

کتابچه راهنمای لیفتراک

تهیه شده در واحد سیستم ها و روشها

شرکت اطلس نیرو دیزل

۱۴۰۴

این کتابچه راهنما برای کاربری و عملیات ایمنی رانندگان و پرسنل نگهداری این دستگاه است. لطفاً این کتابچه را بخوانید تا از بیشترین عملکرد لیفتراک بهره‌برداری کنید. در صورتی که مشکلی پیش آمد، با نمایندگیهای این شرکت تماس بگیرید.

این کتابچه بر اساس استاندارد لیفتراک گردآوری شده است. علاوه بر این، توضیحات ممکن است با لیفتراک خریداری شده شما متفاوت باشد.

سرویس اولیه باید پس از حدود ۱۰۰ ساعت توسط نمایندگی یا سرویس کار مورد تایید این شرکت انجام شود .

مسئولیت‌های مالک:

۱-۱. لطفاً پس از اینکه از دستگاه حدود ۱۰۰ ساعت استفاده کردید، دستگاه را برای انجام سرویس و نگهداری با واحد خدمات پس از فروش این شرکت تماس بگیرید.

۲-۱. شماره تلفن خدمات پس از فروش دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۶۶۴۴۰۶-۷

۲. لطفاً سوابق مربوط به خدمات پس از فروش و تعمیر نگهداری را به‌طور صحیح در کارت گارانتی و چک لیست الحاقی به آن را به دقت بایگانی نمایید، که در هر دوره م سرویس دوره ای و یا نیاز به تعمیر تحت گارانتی این کارت باید ارائه گردد.

۳. تغییرات غیرمجاز در این دستگاه مجاز نیست، زیرا این تغییرات ممکن است بر عملکرد مکانیکی، ایمنی یا عمر آن تأثیر بگذارد.

آنچه در این کتابچه خواهید یافت:

۱. مسائل ایمنی

۲. کنترل گرها

۳. اپراتوری

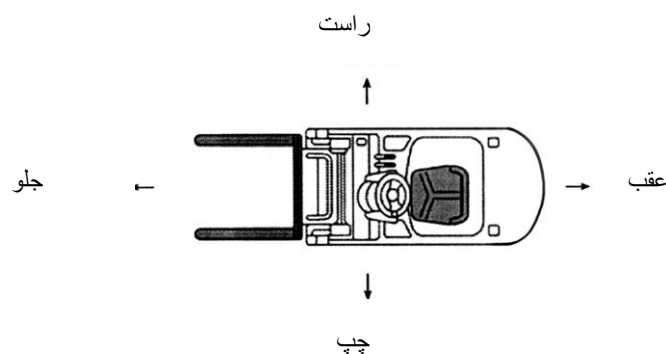
۴. بازرسی های نقطه به نقطه

۵. مشخصات و خدمات پس از فروش

اصطلاحات زیر برای ملاحظات در این راهنما ارائه شده‌اند.

برای اطمینان از رعایت ملاحظات ایمنی برای مالک و اپراتور وسیله نقلیه، لطفاً قوانین را به‌طور دقیق رعایت کنید. مگر اینکه کاملاً با وسیله نقلیه آشنا باشید، از عملیات، بازرسی نقطه‌ای و سرویس آن خودداری کنید. معانی اصطلاحات و نمادهای استفاده‌شده در این راهنما و بر روی پلاک نام‌گذاری به شرح زیر است ::

نماد خطر	معنی
احتیاط ⚠	این نماد نشان‌دهنده تصادفاتی است که ممکن است منجر به مرگ و جراحات شود و همچنین ممکن است به وسیله نقلیه و وسایل اطراف آسیب وارد کند و باید به‌طور دقیق رعایت شود.
توجه 🖐	این نماد به حوادث و خرابی‌ها مربوط نمی‌شود، بلکه برای آشنایی با نکات لازم جهت افزایش عمر وسیله نقلیه است.



"جهت‌های جلو، عقب، راست و چپ که در این راهنما استفاده شده‌اند، در شکل بالا نشان داده شده‌اند"

نحوه استفاده

تصادفات لیفتراک هر ساله باعث صدها مرگ و میر و حتی آسیب‌های جسمی زیادی می‌شود. سازنده، لیفتراک را چندین بار بازطراحی و تولید کرده است تا آن را بهبود بخشد و از استفاده ایمن اطمینان حاصل کند. تصادفات معمولاً ناشی از روش‌های استفاده نادرست است که نه تنها به دلیل عملکرد نادرست بلکه به دلایل دیگری مانند انتخاب اشتباه نوع وسیله، انتخاب نادرست لوازم جانبی، شرایط استفاده، اپراتور، یا آموزش ناکافی اتفاق می‌افتد.

شرکت اطلس نیرو قادر به پیش‌بینی و نظارت بر خطرات عملیات، بازرسی‌های نقطه به نقطه در حین استفاده مشتریان در محل نیست. بنابراین، هشدارها، احتیاط‌ها و علائمی که در این راهنما و روی این محصول علامت‌گذاری شده‌اند، نمی‌توانند ایمنی مطلق را فراهم کنند. علاوه بر این، مشتریان باید ایمنی لازم را برای عملیات، بازرسی‌های نقطه به نقطه و تغییراتی که در این راهنما پوشش داده نشده است را در نظر بگیرند.

این فصل عمدتاً ملاحظات لازم برای جلوگیری از وقوع هر تصادفی را مشخص می‌کند.

ایمنی در زمان انبار کالا



هدف از انبار، ذخیره‌سازی بار روی پلتفرم یا قفسه انبار توسط لیفتراک است.

بنابراین، اگر این کار به درستی انجام نشود، بار ممکن است به راحتی سقوط کند و ایمنی راننده و کارگران اطراف تهدید شود.

ایمنی در زمان انباشت باید به رانندگانی که به‌طور مکرر انبار و تخلیه بار را انجام می‌دهند، آموزش داده شود.

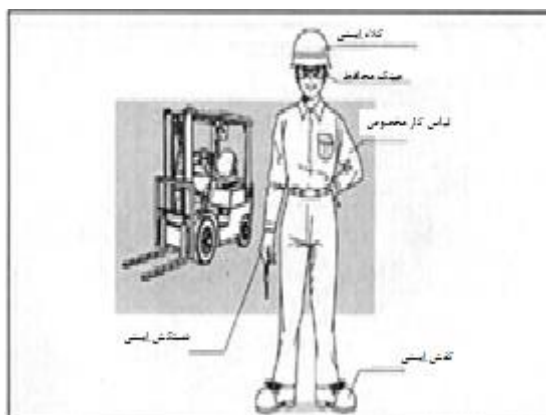
برای مسائل مربوط به آموزش ایمنی، با نمایندگی تخصصی سازنده تماس بگیرید.

اجازه ندهید رانندگان خسته یا کسانی که از نظر جسمی احساس ناراحتی می‌کنند، رانندگی کنند!



اجازه ندهید رانندگان اگر خسته یا از نظر جسمی احساس ناراحتی می کنند از دستگاه استفاده کنند، زیرا این وضعیت می تواند باعث بی توجهی آن ها و در نتیجه بروز حوادث جبران ناپذیر شود .

• لباس ایمنی بپوشید. این البسه عبارتند از: کلاه ایمنی، عینک کار، لباس کار، دستکش ایمنی، کفش ایمنی



هنگام رانندگی لیفتراک، لباس های کاری مناسب بپوشید. لباس های کاری نامناسب ممکن است به دسته کنترل یا پدال بچسبند و باعث عملکرد اشتباه وسیله نقلیه شوند.

کلاه ایمنی و کفش ایمنی بپوشید.

در صورتی که لازم باشد، مطابق با نوع محل کار، سایر تجهیزات حفاظت شخصی را از جمله کلاه و کفش ایمنی را حتما بپوشید.

کپسول آتش نشانی و جعبه کمک های اولیه را آماده کرده و بررسی کنید که قابل استفاده هستند (دارای تاریخ مصرف و پر باشند).



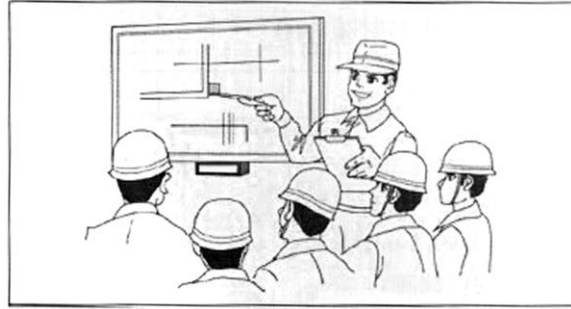
برای جلوگیری از آتش سوزی، تصادفات یا شرایط پیش بینی نشده دیگر، کپسولهای آتش نشانی و جعبه های کمک های اولیه را آماده کرده و مکان ذخیره سازی و روش استفاده از آن ها را در ابتدا آموزش دیده و سپس به دیگران آموزش دهید.

شماره تلفنهای ضروری را در انبار نصب کنید.



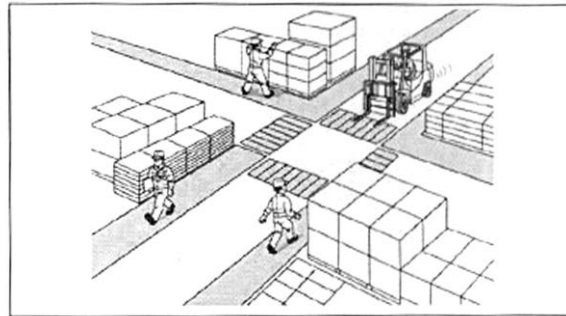
پس از وقوع آتش سوزی، تصادف یا هر وضعیت پیش بینی نشده دیگر، باید با این شماره ها طبق الویت تماس بگیرید.

طرح عملیات را تهیه کرده و به طور کافی در مورد آن بحث کنید.



قبل از عملیات، مسیر حرکت لیفتراک و روش‌های عملیاتی را بررسی کرده و مسائل ایمنی را به‌طور کافی بحث و بررسی کنید.

• منطقه حرکت لیفتراک را مشخص کرده و مسیر را پاک کنید.



منطقه حرکت وسیله نقلیه باید مشخص و از هرگونه موانع پاکسازی شود.

تابلوهای سرعت مجاز حرکت دستگاه را در تمام نقاط مشخص کنید.



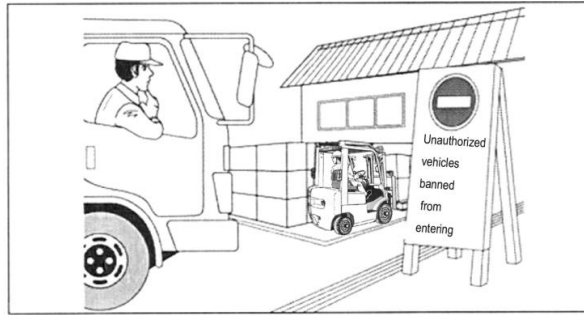
حد سرعت را برای منطقه عملیات مشخص کرده و علامتی واضح برای نشان دادن آن قرار دهید.

• ورود و تردد افراد پیاده به منطقه عملیات ممنوع است.



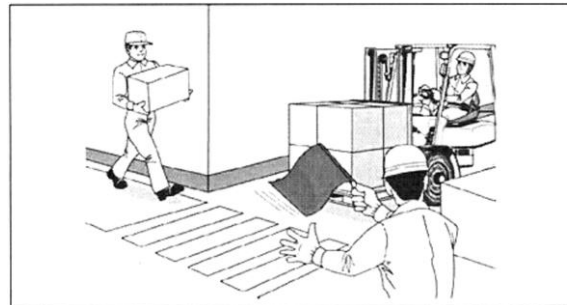
اجازه ندهید که دیگران به طور دلخواه وارد منطقه عملیات لیفتراک شوند.
علاوه بر این، از تماس با لیفتراک به عنوان راهنمای وسیله نقلیه خودداری کنید.

• تردد و حضور دیگر وسایل نقلیه بدون مجوز در سایت عملیاتی ممنوع هستند.



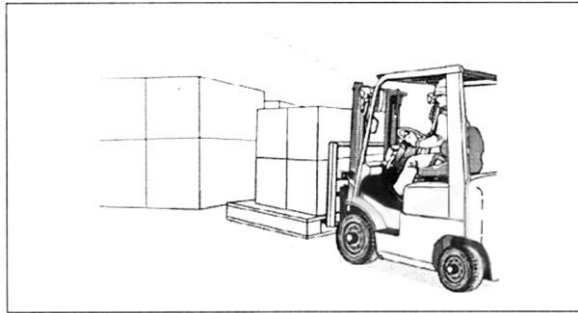
وسایل نقلیه بدون مجوز اجازه ورود به محدوده عملیاتی را ندارند، برای این منظور باید علامتی واضح و قابل مشاهده نصب شود.

• هنگام عملیات در نواحی باریک، یک نفر مسئول این کار را منصوب کنید.



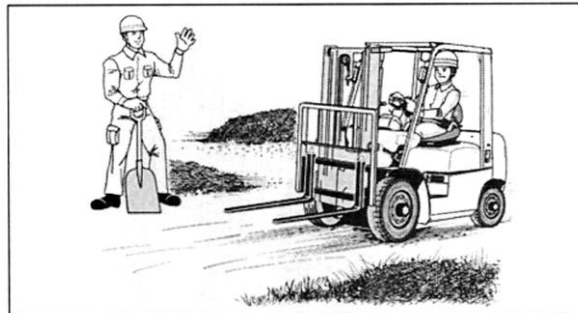
باید هنگام عملیات در نواحی باریک یا در مکان‌هایی که سایر اپراتورها و وسایل نقلیه حضور دارند، یک نفر مسئول منصوب شود و عملیات باید طبق دستور وی انجام شود.

• اطمینان حاصل کنید که نور کافی برای رانندگی ایمن فراهم است.

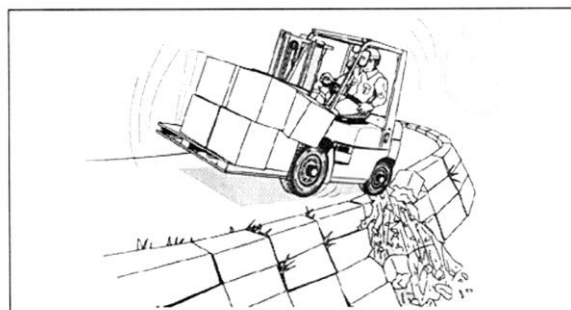


تشخیص پیاده‌روها و موانع در یک گذرگاه تاریک دشوار است که این موضوع خطرناک است. چراغ‌های جلو و عقب باید کامل بوده و روشن باشند تا گذرگاه و منطقه عملیات با نور کافی روشن شود.

منطقه عملیات باید تا حد ممکن صاف باشد و از چربی پاکسازی شود.



منطقه عملیات را تا حد ممکن صاف کنید و چربی‌های موجود در مسیر را پاکسازی کنید.



باید علائم واضح و قابل مشاهده در میدان خطرناک نصب شود تا از نزدیک شدن وسایل نقلیه به آن‌ها جلوگیری شود.

• جلوگیری از سقوط

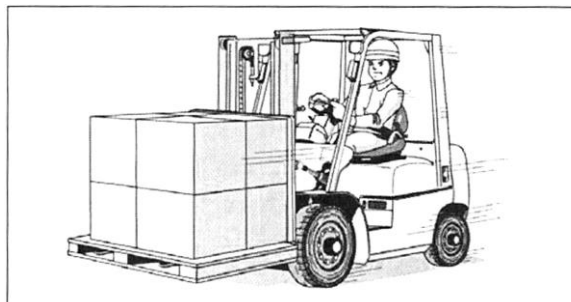


یک دستگاه حفاظتی باید در انتهای پلتفرم بارگیری یا دیوار نصب شود تا از سقوط یا ضربه به لیفتراک جلوگیری کند.

به حفاظ بالای لیفتراک بیش از حد اعتماد نکنید

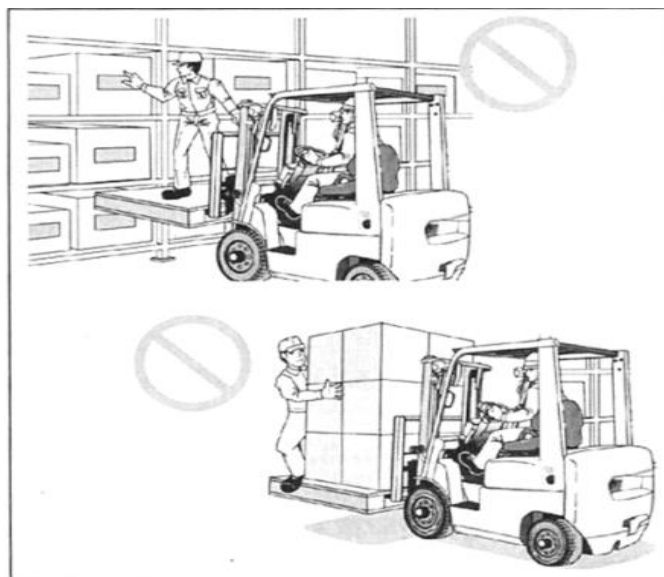


حفاظ بالای سر برای محافظت از سر راننده در برابر ضربه اشیاء سقوط کرده استفاده می‌شود. با این حال، این حفاظ قادر به مقاومت در برابر ضربه انواع مختلف اشیاء نیست. اقدامات پیشگیری از سقوط را انجام دهید تا از سقوط اشیاء سنگین تر جلوگیری شود.



لیفتراک عمدتاً برای جابجایی بارها با پالت و دیگر تجهیزات استاندارد آن طراحی شده که در ارتفاع معین استفاده شود. علاوه بر این، پس از نصب تجهیزات مناسب بر روی لیفتراک، می‌توان از آن برای جابجایی و انباشت باری که در پالت قرار ندارد نیز استفاده کرد.

از وسیله نقلیه برای مقاصد غیرمجاز استفاده نکنید.



عملیات فراتر از هدف مشخص شده به معنای رانندگی با لیفتراک همراه با یک شخص و بلند کردن شخص به مکان بالاتر یا کشیدن وسایل نقلیه دیگر است. روش‌های استفاده‌ای که در این کتابچه‌راهنما ممنوع است، نمی‌توانند و نباید اعمال شوند.

- در هنگام بلند کردن، هیچ شخصی مجاز به ایستادن روی پالت یا شاخک نیست.
- بار را با آویزان کردن یک سیم فولادی به شاخک بلند نکنید.
- از کشیدن وسایل نقلیه دیگر خودداری کنید.
- از شاخک برای هل دادن بار یا وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.
- درهای دستگاه‌های دیگر را با استفاده از شاخک باز یا بسته نکنید.

• لطفاً دستورالعمل عملیاتی و علائم احتیاطی را بخوانید



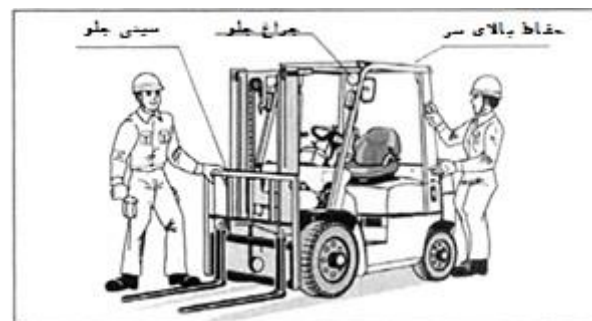
قبل از رانندگی، کتابچه‌راهنمای عملیات را به دقت مطالعه کرده و به‌طور کامل آن را درک کنید. سپس لیفتراک را برانید. ترکیب هر کدام ممکن است متفاوت باشد. لطفاً دستورالعمل‌های موجود بر روی پلاک نام وسیله نقلیه را رعایت کنید. کتابچه‌راهنما را به‌طور صحیح نگهداری کرده و آن را گم نکنید.

• علائم هشدار باید کاملاً خوانا باشند.



اگر علائم هشدار شکسته یا گم شوند، باید علائم هشدار جدیدی نصب شوند. علائم هشدار را در حین بازرسی‌های دوره‌ای بررسی کنید.

• از لیفتراک پس از برداشتن چراغ‌ها، حفاظ بالای سر و نگهدارنده بار استفاده نکنید.



از لیفتراک زمانی که چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، حفاظ بالای سر، نگهدارنده بار (براکت جلو)، بوق و چراغ‌های راهنما نصب نشده‌اند استفاده نکنید.

تغییرات دلخواه توسط اپراتور و کاربر ممنوع است.



هیچ‌گونه تغییراتی که بر عملکرد وسیله نقلیه، ساختار ایمنی و استحکام آن و همچنین خود وسیله نقلیه و تجهیزات آن تأثیر بگذارد، انجام ندهید. به‌عنوان مثال، سازنده عملیات مجاز به افزایش وزن وزنه تعادل لیفتراک نیست.

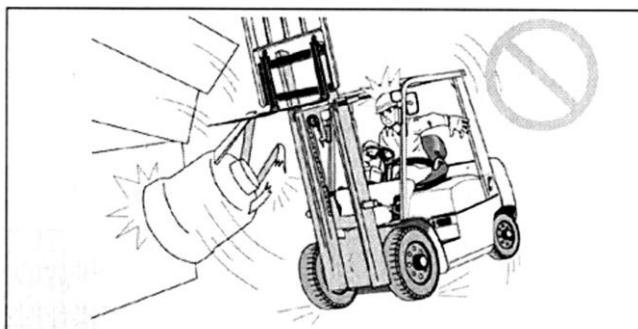
انواع لیفتراک و کاربری آنها در محلهای مناسب

نوع و توانایی‌ها طبق نوع محموله‌ها و شرایط زمینه‌های عملیاتی انتخاب شده‌اند.

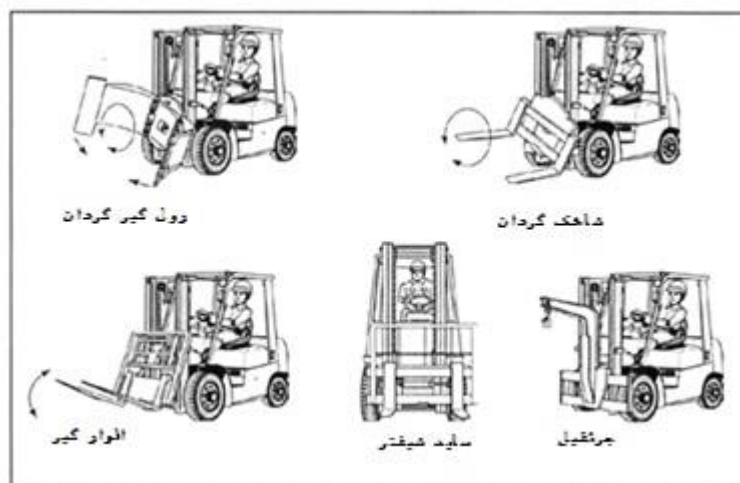
منبع	روش انتخاب
توانایی باربری:	توان باربری لیفتراک‌های کوچک با موتور احتراق داخلی از ۱ تن تا ۴ تن متغیر است. لازم است که مرکز بار (بارگیری و توزیع وزن) را به دقت در نظر بگیرید.
منبع تغذیه:	هزینه سوخت و انواع گازهای خروجی از موتور در لیفتراک‌ها متفاوت است. این تفاوت‌ها بین لیفتراک‌های بنزینی-LPG دیزلی و برقی وجود دارد.
نوع وزنه تعادلی:	لیفتراک‌های نوع وزنه تعادلی، لیفتراک‌هایی هستند که وزنه‌ای در قسمت عقب آنها نصب شده است و ابعاد آن‌ها بزرگ‌تر از لیفتراک‌های نوع ریچتراک می‌باشد. ریچتراک بار را با گسترش و جمع شدن جلویی استوانه بارگذاری می‌کنند که این مدل محدود و راحت است.
تفاوت تایرها:	تایرهای جامد برای مثال، ریچتراک‌ها یا تایرهای تیوپی (برای مثال، لیفتراک‌های احتراق داخلی، برقی و دوگانه) معمولاً برای استفاده در داخل فضاهای بسته و محیط‌های کم‌جا استفاده می‌شوند. تایرهای پنوماتیک بیشتر برای استفاده در فضای باز مناسب هستند. در مقایسه با تایرهای جامد، در صورتی که تایر پنوماتیک سوراخ شود، تعمیر آن بسیار مشکل است.
نوع و محوطه حمل بار	اگر محموله‌ها چرب یا قابل اشتعال باشند، استفاده از لیفتراک‌های با موتور احتراق داخلی بسیار خطرناک است. در این شرایط، لازم است از لیفتراک‌های ضد انفجار یا لیفتراک‌های با باتری که ساختار ایمنی دارند، استفاده شود. (عموماً، لیفتراک‌های با باتری از نظر ایمنی در برابر آتش بهتر از لیفتراک‌های احتراق داخلی هستند)

لوازم جانبی مناسب را انتخاب کنید.

هشدار: بسیار خطرناک است که بار را با آویزان کردن سیم فولادی به شاخک یا آویزان کردن بار مستقیماً روی شاخک لیفتراک بلند کنید. لطفاً از جرثقیل و قلاب بلندکننده مخصوص این کار استفاده کنید.



مثال‌ها به شرح زیر هستند:

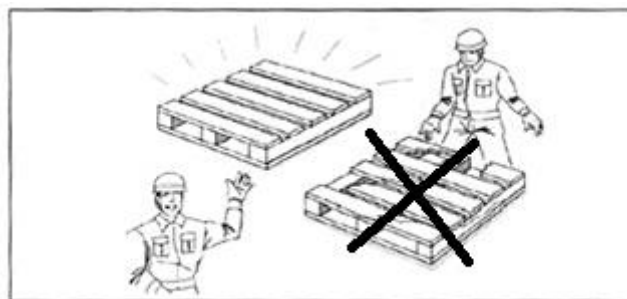


تهویه مناسب باید فراهم شود.



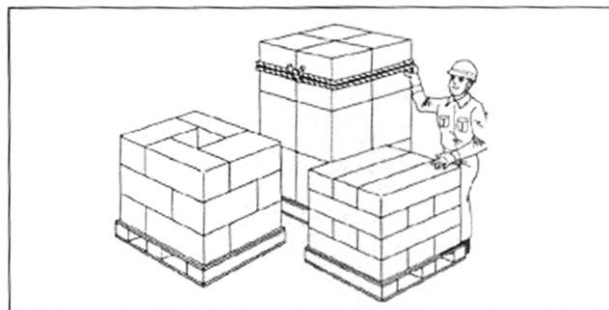
در یک انبار بسته، گازهای زائد ناشی از عملکرد موتور ممکن است در شرایط بد باعث خطرات سمّی و حتی مرگ شوند. در طول تولید، پنجره‌ها و درها را باز کرده و برای تهویه، هواکش را روشن کنید. در صورتی که عملیات در انبار برای مدت طولانی انجام شود، قابلیت تهویه باید به طور دقیق بررسی شود.

از پالت‌های محکم و سالم استفاده کنید.



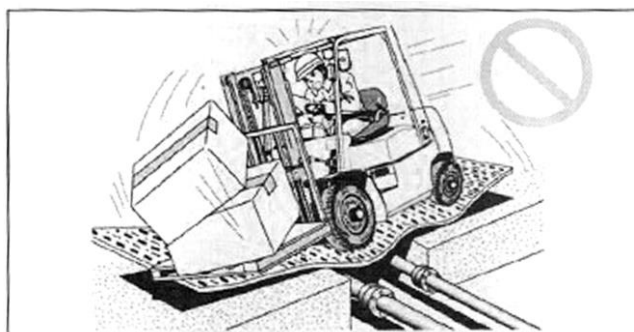
پالت‌هایی که استفاده می‌شوند باید وزن بار را تحمل کنند و پالت‌های شکسته باید به موقع تعمیر شوند.

بار را زمانی که پایدار است بارگذاری کنید.



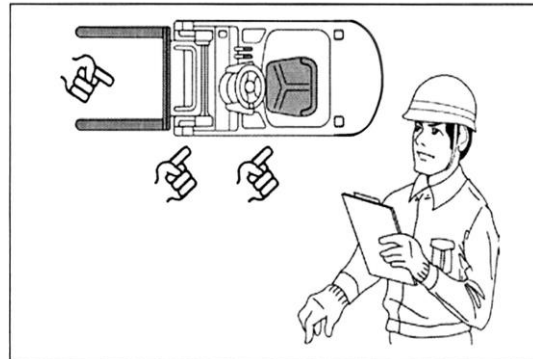
هنگام چیدمان بار روی پالت، از سقوط بار یا بارگذاری نامتعادل جلوگیری کنید و بار را به طور پایدار قرار دهید. بهتر است قسمت بالای بار را با طناب ببندید.

توان تحمل بار کف را مد نظر قرار دهید.



یک لیفتراک از نظر ظاهری سنگین به نظر می‌رسد (یک وسیله نقلیه با ظرفیت ۲ تن می‌تواند در حالت بدون بار حدود ۳.۵ تن وزن داشته باشد). به ویژه زمانی که بارگذاری می‌شود، ۸۰~۹۰ درصد از وزن کل آن بر روی چرخ‌های جلو متمرکز می‌شود. قدرت تحمل بار در انبار و راهروها را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تقویت کنید.

بازرسی فوری قبل از شروع عملیات را مرتباً انجام دهید.



بازرسی فوری قبل از شروع عملیات به طور کلی به این معنی است که اپراتور وسیله نقلیه باید تمام بخش‌هایی که نمی‌توان آن‌ها را نادیده گرفت، قبل از شروع عملیات بررسی کند. در صورت مشاهده هرگونه نقص یا مشکل، فوراً به مدیر فنی گزارش داده و مدیر دستورات لازم برای رسیدگی به آن را صادر خواهد کرد.

بازرسی‌های دوره‌ای فوری انجام دهید و جزئیات آن را ثبت کنید.

بازرسی‌های فوری ماهانه و سالانه را انجام دهید. در صورت مشاهده هرگونه نقص، فوراً آن را تعمیر کنید. این بازرسی نیاز به تخصص و تجهیزات پیشرفته دارد. لطفاً تعمیرگاه مجاز در سایت عملیات خود را ساخته و مجهز کنید. سوابق بازرسی فوری به مدت ۳ سال ذخیره کنید.

قطعات و اجزای ایمنی حیاتی را به‌طور دوره‌ای بازدید کنید. در صورت نیاز آنها را تعویض کنید.

ردیف	نام قطعه ایمنی	تعداد در سال
۱	پوشش سیلندرهای اصلی و سروو و واشرهای گرد و غبار	۱
۲	لوله روغن برای فرمان هیدرولیک	۲
۳	بدنه مخزن آب کمکی	۲-۴
۴	لوله سوخت	۲-۴
۵	لوله لاستیکی مبدل گشتاور	۲
۶	قطعات لاستیکی فرمان هیدرولیک	۲
۷	زنجیرها	۲-۴
۸	لوله روغن برای سیستم دکل	۱-۲

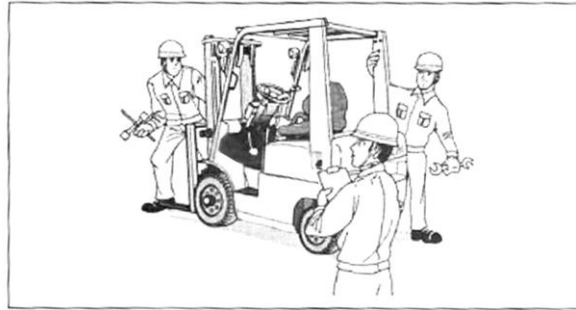
اینکه این قطعات بصورت ظاهری دچار فرسایش شده اند دشوار است، از این رو آنها را به‌طور دوره‌ای بازدید کنید.

از رانندگی با لیفتراک بدون سرویس و نگهداری خودداری کنید



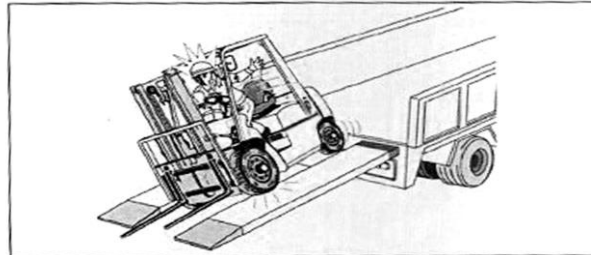
از رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که در بازرسی نقطه‌ای دچار عیب شده است خودداری کنید تا زمانی که توسط تعمیرگاه تعمیر شود. برچسبی با نوشته "دارای نقص فنی" بچسبانید و کلید را خارج کنید. همچنین وضعیت را به مدیر عملیات گزارش دهید.

• یک نفر مسئول را برای انجام خدمات وسیله نقلیه و بارگیری/تخلیه لوازم جانبی منصوب کنید.



برای این عملیات، باید یک مسئول منصوب شود و عملیات طبق دستورالعمل‌های او انجام شود. بدنه و قطعات لیفتراک سنگین هستند و برخی از قطعات آن دارای ولتاژ بالا هستند. در صورت بی‌احتیاطی در هنگام سرویس، احتمال بروز آسیب وجود دارد.

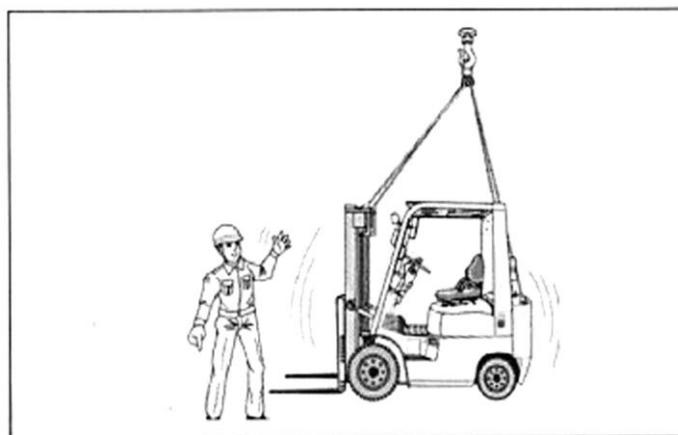
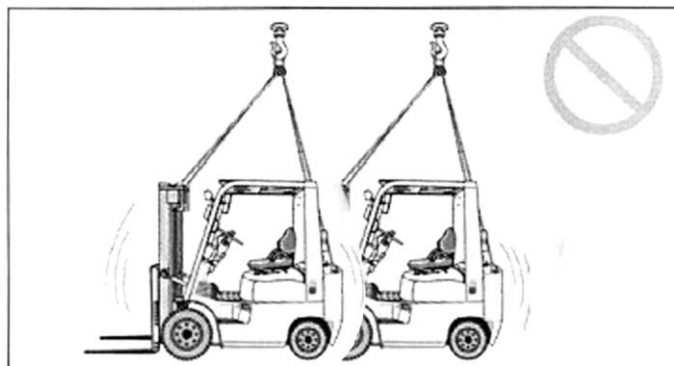
• انتقال



بارگیری/تخلیه کالا در/از لیفتراک باید بر روی جاده‌ای صاف و محکم انجام شود. علاوه بر این، به طول، عرض و استحکام قفسه‌ای که قرار است استفاده شود، توجه کنید تا ایمنی رعایت شود. زیرا قفسه‌ها در روزهای بارانی لغزنده هستند، عملیات را متوقف کنید یا از صفحات اتصال ضد لغزش استفاده کنید.

علاوه بر این، هنگام بارگیری/تخلیه کالا در لیفتراک، استفاده از یک لیفتراک بارگیری قفسه‌دار که به جک و وینچ نصب شده باشد، بسیار ایمن است. با استفاده از جک، جعبه بار را مایل کرده و با استفاده از وینچ آن را از طریق اتصال به پین یدک کش لیفتراک بالا ببرید. در این صورت، نیازی به حرکت دادن لیفتراک توسط راننده برای انجام عملیات در مکان ایمن نیست.

لطفاً در طول عملیات از ابزار خاص بلند کردن بدنه استفاده کنید.



هشدار

هنگام بلند کردن لیفتراک با استفاده از محافظ سقفی و وزنه تعادل، ممکن است بدنه وسیله نقلیه شکسته یا سقوط کند. از این روش برای بلند کردن استفاده نکنید .
اگر نیاز به بلند کردن بدنه وسیله نقلیه است، از ابزار مخصوص بلند کردن بدنه استفاده کنید .

هشدار

روش بلند کردن بدنه وسیله نقلیه

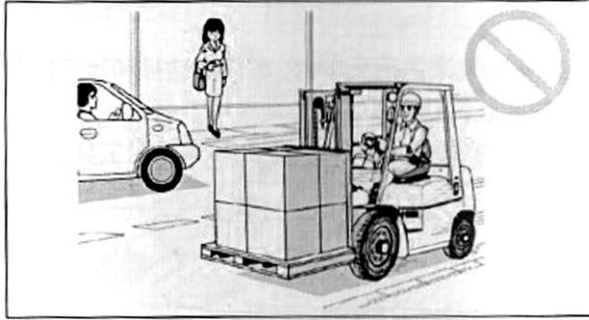
- از ابزار مخصوص بلند کردن بدنه وسیله نقلیه استفاده کنید .
- از سیم فولادی که قادر به تحمل وزن بدنه است استفاده کنید .
- از سیم‌های فولادی تغییر شکل یافته یا ترک‌دار استفاده نکنید .
- در صورت بلند کردن با استفاده از جرثقیل، اپراتور بدون گواهینامه رانندگی مجاز به انجام عملیات نیست .
- هیچ شخصی مجاز به ایستادن زیر یا وارد شدن به ناحیه بدنه وسیله نقلیه بلند شده نیست .

مجوز را دریافت کنید.



وسایل نقلیه‌ای که مجاز به تردد در جاده‌ها هستند باید توسط قوانین تأیید شده و از سوی اداره راهنمایی و رانندگی مجوز دریافت کنند. علاوه بر این، داشتن گواهینامه نیز ضروری است.

از رانندگی تحت شرایط بارگذاری و یدک‌کشی خودداری کنید.



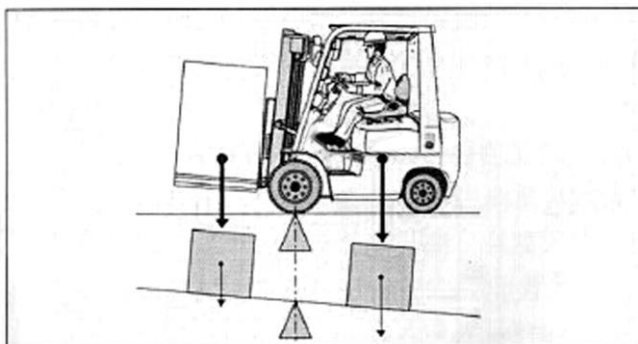
از رانندگی لیفتراک بر روی جاده‌های عمومی تحت شرایط بارگذاری و یدک‌کشی خودداری کنید (مگر در حال یدک‌کشی وسیله نقلیه خراب). تا حد امکان از رانندگی لیفتراک تحت شرایط یدک‌کشی خارج از جاده‌های عمومی خودداری کنید

• قوانین ترافیکی را رعایت کنید و چراغ‌های عملیاتی و چراغ‌های عقب را خاموش کنید .



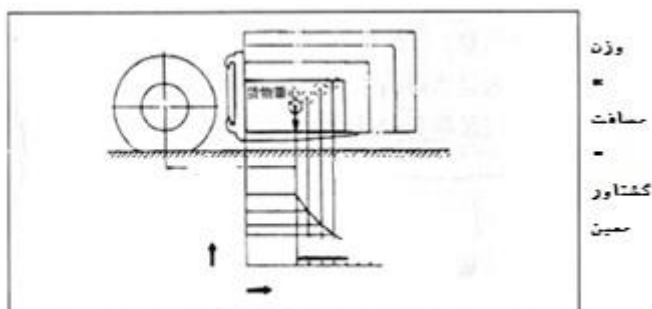
در حین رانندگی، لطفاً تمامی قوانین ترافیکی را رعایت کنید. علاوه بر این، هنگام حرکت بر روی جاده‌ها، چراغ‌های عملیاتی و چراغ‌های عقب را روشن نکنید.

• تعادل لیفتراک را حفظ کنید.



دکل و شاخک در قسمت جلو لیفتراک نصب شده‌اند. لیفتراک از چرخ‌های جلو به عنوان مرکز ثقل وسیله نقلیه و وزن بار استفاده می‌کند. بنابراین، ارتباط بین مرکز لیفتراک و مرکز شاخک بسیار مهم است.

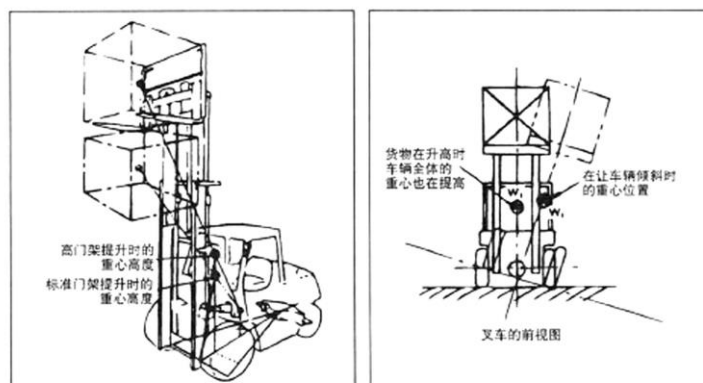
مرکز بار باید شناخته شده باشد.



وزن
=
مساحت
=
گشتاور
معمول

محموله بارگیری شده اشکال متنوعی مانند شکل جعبه، شکل صفحه و شکل میله بلند دارد. برای درک بهتر در مورد ایمنی و پایداری، دانستن موقعیت مرکز آن بسیار حیاتی است.

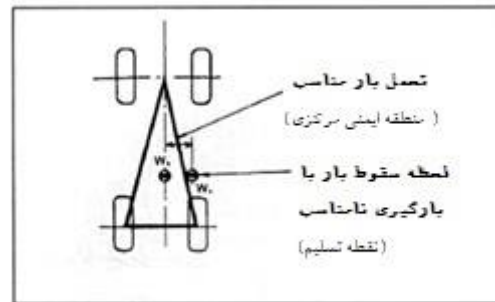
تغییر موقعیت مرکز



پایداری لیفتراک توسط مرکز ترکیبی تشکیل شده از مرکز لیفتراک و مرکز بار تعیین می‌شود. زمانی که بار وجود ندارد، موقعیت مرکز، مرکز خود لیفتراک است. هنگام بارگذاری، موقعیت مرکز، مرکز ترکیبی است که از مرکز لیفتراک و مرکز بار تشکیل می‌شود. مرکز بار با مایل شدن به جلو و عقب دکل و ارتفاع بار تغییر می‌کند، بنابراین مرکز ترکیبی نیز تغییر می‌کند. علاوه بر این، مرکز لیفتراک توسط عوامل زیر تعیین می‌شود:

- اندازه، جرم و شکل بار
- سرعت ارتفاع بار
- زاویه دکل
- فشار لاستیک
- شتاب، کاهش/افزایش سرعت و شعاع گردش
- وضعیت جاده و شیب
- نوع لوازم جانبی

لیفتراک اگر مرکز آن از مثلث خارج شود سقوط می کند .

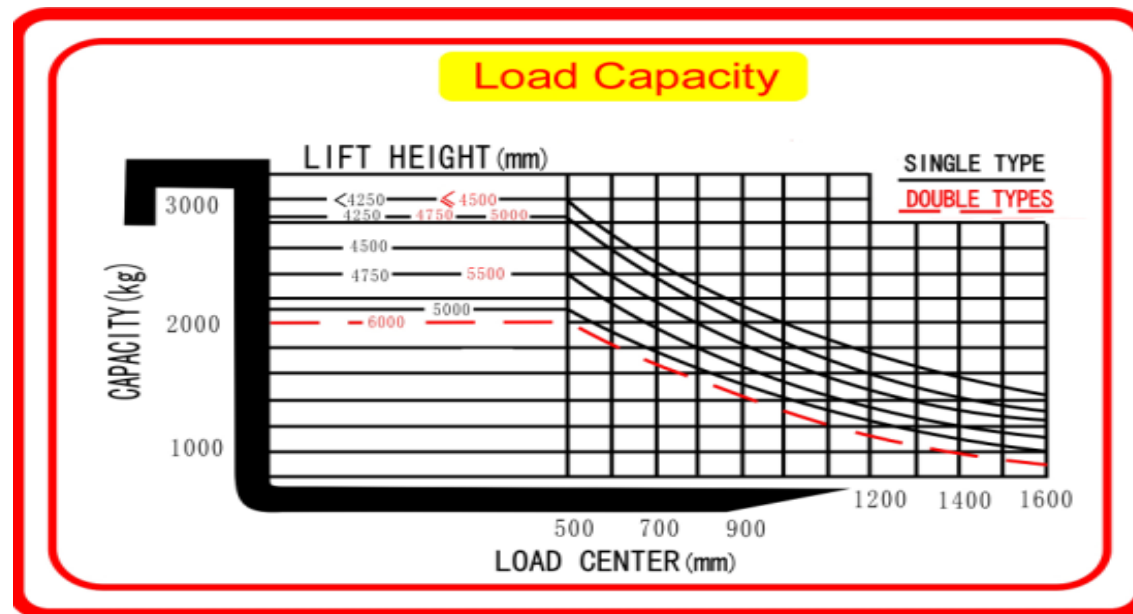


برای پایدار کردن لیفتراک، مرکز ترکیبی آن باید در داخل مثلثی قرار گیرد که از سه نقطه تماس چرخ‌های جلوی چپ و راست و مرکز چرخ‌های عقب تشکیل شده است (منطقه ایمنی مرکزی). اگر مرکز ترکیبی از چرخ‌های جلو فراتر رود، لیفتراک ممکن است حول چرخ‌های جلو که به عنوان محور در نظر گرفته می‌شود، واژگون شود (نقطه تسلیم). اگر مرکز ترکیبی از سمت راست یا چپ مثلث فراتر رود، لیفتراک به همان جهت واژگون می‌شود (نقطه تسلیم).

حداکثر وزن بار (وزن بار و مرکز)

فاصله افقی بین مرکز لیفتراک بارگیری شده و ریشه شاخک (جلوتر از پایه بار/سینی) به عنوان مرکز بار شناخته می‌شود. حداکثر وزنی که می‌تواند در مرکز بار استاندارد تحمل شود به عنوان حداکثر وزن بار در نظر گرفته می‌شود.

نسبت بار و وزن رابطه‌ای است بین حداکثر وزن بار و مرکز بار که باید در جدول روی پلاک نام نصب شود. زمانی که مرکز بار به سمت شاخک حرکت می‌کند، وزن ترکیبی نیز به جلو حرکت می‌کند؛ اما وزن بار به طور متناسب کاهش نمی‌یابد.



• شتاب، کاهش سرعت و چرخش

یک جسم وضعیت ثابت خود را بدون هیچ نیروی خارجی به طور دائمی حفظ می‌کند. علاوه بر این، یک جسم متحرک سرعت حرکت خود را بدون هیچ نیروی خارجی به طور دائمی حفظ می‌کند. این پدیده به نام اینرسی شناخته می‌شود.

زمانی که لیفتراک به جلو حرکت می‌کند، اینرسی آن به عنوان نیرویی به سمت عقب عمل می‌کند. زمانی که متوقف می‌شود، اینرسی آن به عنوان نیرویی به سمت جلو عمل می‌کند. بنابراین، در صورت ترمز اضطراری، نیروی تیلت به سمت جلو افزایش می‌یابد و این بسیار خطرناک است. علاوه بر این، در هنگام چرخش لیفتراک، نیروی گریز از مرکز از مرکز چرخش عمل می‌کند. این نیرو می‌تواند لیفتراک را به طور جانبی واژگون کند، به ویژه در صورتی که منطقه ایمنی جانبی لیفتراک باریک باشد. بنابراین، هنگام چرخاندن لیفتراک، سرعت را به طور قابل توجهی کاهش دهید تا از واژگونی جانبی جلوگیری شود.

در حین بالا بردن بار، مرکز ترکیبی بالاتر می‌رود که این باعث افزایش احتمال واژگونی به سمت جلو و جانبی می‌شود.

از رانندگی با لیفتراک در صورتی که بررسی‌ها تمام نشده باشد خودداری کنید.

از رانندگی با لیفتراک در صورتی که بررسی‌ها قبل از عملیات تمام نشده باشد خودداری کنید. در صورت وجود هرگونه مشکل، فوراً آن را به مدیر عملیات گزارش دهید و فرآیند تعمیرات را انجام دهید. تا زمانی که تعمیرات به اتمام نرسیده، از رانندگی با لیفتراک خودداری کنید.

به درستی سوار یا پیاده شدن از لیفتراک



از سوار یا پیاده شدن از لیفتراک در حال حرکت خودداری کنید. هنگام سوار یا پیاده شدن از لیفتراک، ابتدا اطمینان حاصل کنید که لیفتراک متوقف است و سپس طبق مراحل صحیح سوار یا پیاده شوید. هنگام سوار یا پیاده شدن، روی پله یا بگذارید و برای حمایت از بدن، دستگیره را بگیرید. علاوه بر این، پله‌ها باید تمیز باشند.

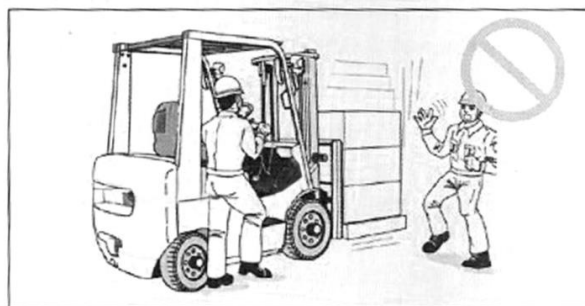
کار با دستگاه و هشدارهای ایمنی

⚠ احتیاطات هنگام روشن کردن موتور

هنگام روشن کردن موتور، لطفاً ترتیب زیر را رعایت کنید:

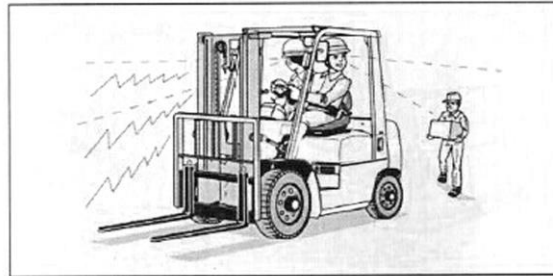
۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. اهرم فرمان و اهرم دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۳. قبل از شروع، فرمان، هر دسته و صندلی را تنظیم کنید و تنظیم آن‌ها در حین رانندگی بسیار خطرناک است که ممکن است منجر به اشتباه در عملیات شود. علاوه بر این، پس از تنظیم، اطمینان حاصل کنید که محکم بسته شده‌اند.
۴. پس از نشستن، کمربند ایمنی را ببندید.
۵. پدال کلاچ (مکانیکی) و پدال ترمز (هیدرولیکی) را فشار دهید.
۶. ایمنی اطراف را تایید کرده و موتور را روشن کنید.

⚠ از انجام عملیات با لیفتراک بدون سرنشین یا از دور خودداری کنید.



از انجام عملیات (اهرم کنترل و پدال‌ها) از دور خودداری کنید.

⚠ در حین روشن کردن، بوق را فشار دهید.

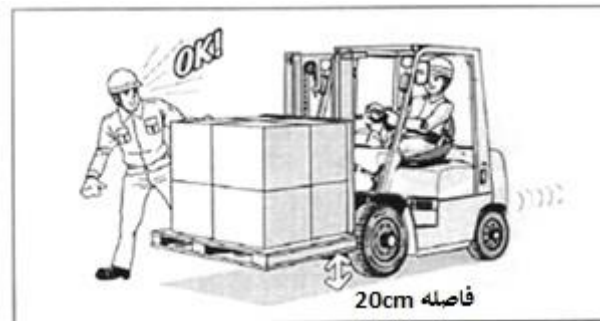


هنگام روشن کردن وسیله نقلیه، لطفاً ایمنی اطراف را بررسی کنید و پس از فشردن بوق، به جلو حرکت کنید.

⚠ دسته‌های حرکت را تمیز نگه دارید.

دست‌های خیس ممکن است در حین عملیات از فرمان و اهرم کنترل سر بخورند. اگر چربی، روغن یا گل و لای روی دست‌های شما است، فوراً آن‌ها را تمیز کنید.

⚠ در حین رانندگی (به‌ویژه هنگام بارگیری)، مرکز را تا حد ممکن پایین نگه دارید.



برای پایین نگه داشتن مرکز در حین رانندگی (به‌ویژه زیر بار)، ترجیحاً فاصله بین شاخک و زمین باید بیشتر از ۲۰ سانتیمتر باشد و دکل باید در وضعیت مناسب قرار گیرد.

⚠ استفاده از نفرات و کیسه و وزنه به‌عنوان جایگزین وزنه تعادل خودداری کنید.



استفاده از نفرات، کیسه شنی و یا وزنه های سنگین به عنوان جایگزین وزنه تعادل جدا خودداری کنید و تنها راننده مجاز به سوار شدن به وسیله نقلیه است.

رانندگی خشن مانند حرکت اضطراری به جلو، توقف و چرخش ممنوع است. ⚠️



از رانندگی خشن مانند حرکت اضطراری به جلو، توقف و چرخش خودداری کنید. به ویژه زمانی که وسیله نقلیه بار ندارد، قسمت عقب آن نسبتاً سنگین است که ممکن است در صورت چرخش یا حرکت اضطراری به جلو، به راحتی باعث واژگونی شود.

تغییر حرکت به جلو و عقب باید پس از توقف لیفتراک انجام شود. ⚠️

تغییر جهت سریع خطرناک است.

شاخک را در حین بارگیری تا حد ممکن پایین بیاورید. ⚠️

صرف نظر از بار بارگیری شده، اگر شاخک در حین حرکت در ارتفاع خاصی قرار گیرد، ورودی وسیله نقلیه بالا می‌رود که احتمال واژگونی را افزایش می‌دهد. هنگامی که شاخک در ارتفاع بالا قرار دارد، لیفتراک را نرانید و نچرخانید.

به حاشیه نرم جاده نزدیک نشوید.



از رانندگی بر روی جاده‌هایی که غرق در آب شده‌اند یا آب در آن‌ها جمع شده است خودداری کنید.

هنگام دویدن در جاده‌های باریک یا سکوها، برای جلوگیری از افتادن وسیله نقلیه، فاصله ایمن را از کنار جاده حفظ کنید.

در حین رانندگی، از جاده‌هایی که غرق در آب شده‌اند یا آب در آن‌ها جمع شده یا دارای حفره هستند، خودداری کنید.

از رانندگی روی جاده‌های نرم خودداری کنید. ⚠



از رانندگی روی جاده‌های لغزنده خودداری کنید. ⚠

از رانندگی بر روی موانع (سنگ‌ها، کانال‌های فولادی و شیارها) خودداری کنید. ⚠





از رانندگی با تمرکز پایین خودداری کنید.

در حین رانندگی، تمرکز خود را به جلو معطوف کنید، در غیر این صورت ممکن است به راحتی حادثه رخ دهد.

هنگام مواجهه با وسیله نقلیه دیگر، سرعت خود را کاهش دهید و فاصله مناسب را با آن حفظ کنید.

حداکثر سرعت مجاز را رعایت کنید. در مکان‌هایی که محدودیت سرعت وجود دارد، حتماً حداکثر سرعت مجاز را رعایت کنید.

در حین رانندگی به اطراف توجه کنید. لطفاً به شرایط ایمنی اطراف وسیله نقلیه و همچنین در جهت جلو و هنگام چرخش توجه کنید.

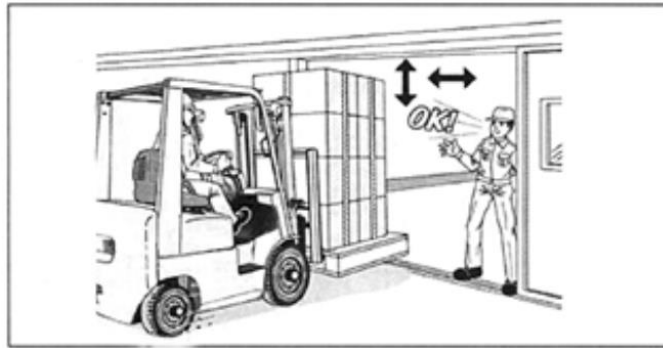
در مکان‌هایی با دید کم از سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر خودداری کنید. در تقاطع‌ها و پیچ‌ها که دید محدود است، از سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر خودداری کنید. سرعت خود را در

مکان‌هایی که دید کم است کاهش دهید و از بوق بیشتر استفاده کنید.

در تقاطع‌ها و پیچ‌ها که دید محدود است و همچنین در ورودی‌ها و خروجی‌های گذرگاه‌های باریک، مدتی توقف کنید و بوق را فعال کنید تا راه ایمن شود.

هنگام عبور از جاده و چرخش، مدتی توقف کنید تا راه ایمن شود.

⚠ احتیاط‌های لازم هنگام ورود به مناطق ممنوعه



هنگام دسترسی به منطقه نا ایمن، از طول، عرض و ارتفاع کافی اطمینان حاصل کنید .

دست ها و پاهای خود را به بیرون از دستگاه دراز نکنید .

پس از اطمینان از ایمنی اطراف به رانندگی ادامه دهید.

در مورد سیم ها و موانع در داخل و خارج از محدوده ایمن احتیاط کنید .

⚠ پیچیدن و چرخش به عقب و جلو



هنگام چرخش در حین حرکت به جلو، از فاصله بین وسیله نقلیه و دیوار اطمینان حاصل کنید، زیرا عقب دستگاه به طور قابل توجهی به سمت بیرون حرکت می کند .



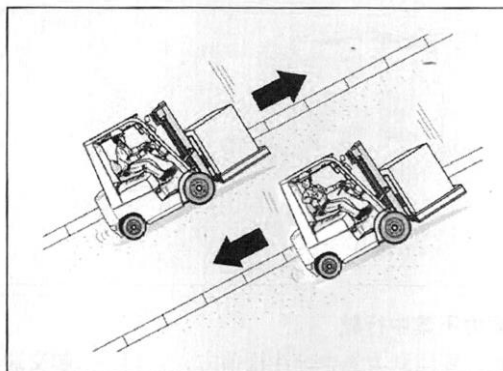
در هنگام حرکت لیفتراک به سمت عقب با بار بلند یا حجیم، باید یک شخص راهنما (هدایت کننده) اختصاص داده شود .



عقب گرد



هنگامی که محموله بارگیری شده و دستگاه در حال حرکت به سمت عقب است، دید و تسلط راننده روی دستگاه بسیار کم است، از این رو میبایست با احتیاط بالا رانندگی کرد .



لیفتراک را نچرخانید یا آن را به صورت جانبی یا مورب هدایت نکنید. در غیر این صورت، ممکن است لیفتراک واژگون شود .

در صورت وجود شیب تند در ارتفاع مراقب باشید تا از برخورد شاخک و پالت با زمین جلوگیری شود .

برای رانندگی در شیب بدون بار، هنگام رانندگی در سربالایی لیفتراک را به عقب برانید و در هنگام رانندگی در سرازیری آن را به جلو برانید.

برای رانندگی در شیب با بار، هنگام رانندگی در سربالایی لیفتراک را به سمت جلو حرکت دهید و هنگام رانندگی در سرازیری آن را به عقب ببرید.

هنگام رانندگی در سرازیری از ترمز موتور استفاده کنید .

اگر لیفتراک خیلی سریع حرکت می کند، پدال ترمز را فشار ندهید. هنگام استفاده از ترمز موتور، استیک دنده و پدال اینچ را استفاده نکنید .

هنگام حرکت در سرازیری، از پدال ترمز استفاده کنید .

رانندگی در سرازیری یا در جاده های خیس به ترمز طولانی تری نسبت به جاده های معمولی نیاز دارد .

با دقت رانندگی کنید و میزان ترمز را به اندازه کافی تخمین بزنید .

⚠ در صورت آتش گرفتن دستگاه به سرعت از آن جلوگیری کنید.

(برای لیفتراک با فرمان برقی و ترمز)

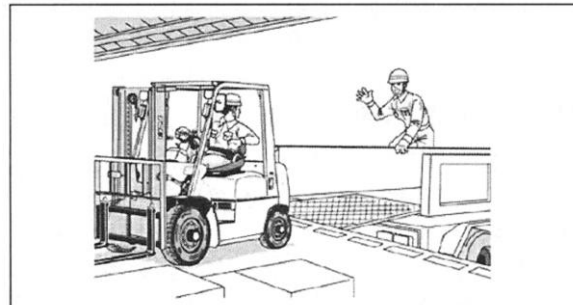
در صورت شعله ور شدن موتور، الکتروموتور و فرمان برقی و ترمز غیرفعال میگردند.

⚠ هنگام رانندگی کلید را خاموش نکنید .

⚠ ترمز موتور پس از فشردن پدال اینچ از کار می افتد .

ترمز پس از فشار دادن پدال اینچ اعمال می شود. اما اگر کلاچ باز شود، ترمز موتور از کار می افتد .

⚠ در حین کار در محفظه



روی لبه پلت فرم رانندگی نکنید. در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه سقوط کند که اغلب باعث مرگ می شود .

وزن و درجه ایمنی مجاز را قبل از کار تایید کنید و از صفحات اتصال نامناسب استفاده نکنید .

ترمز دستی دستگاه را بکشید و برای جلوگیری از لیز خوردن آن، گیره ها را روی چرخ ها قرار دهید .

جک دکل را باز کنید تا از سقوط زیاد لیفتراک در جهت حرکت خود به دلیل بار ناگهانی جلوگیری کنید .

هنگام دسترسی به محفظه، سرعت را کاهش دهید و در مورد ایمنی صفحات اتصال احتیاط کنید .

⚠️ مراقب عابران پیاده باشید .

قبل از اتمام عملیات به راننده لیفتراک اطلاع دهید که لیفتراک را حرکت ندهد .

مطمئن شوید که صفحات اتصال محکم شده اند تا از افتادن آنها جلوگیری شود .

⚠️ در مورد حد تحمل بار کف کاملاً محتاط باشید و قبل از بارگیری و باربری موارد را توسط مدیر فنی یا مسئول انبار بررسی کرده باشید.

هنگام ورود، در محدوده باربری کف کاملاً احتیاط کنید و با اضافه بار رانندگی نکنید .

⚠️ با دقت تمرین کنید و با وسیله نقلیه آشنا شوید .

این عملیات را به دقت تمرین کنید تا قبل از کار با دستگاه آشنا شوید .

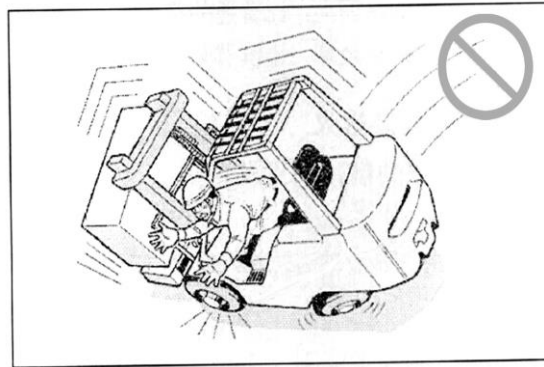
حتی اگر قبلاً با این دستگاه آشنا شده اید، باز هم با احتیاط رانندگی کنید. عملیاتی که با مقررات مطابقت نداشته باشد ممکن است به راحتی باعث آسیب به شخص و آسیب به محموله شود .

⚠️ در حین رانندگی چند لیفتراک باهم

برای راندن چندین لیفتراک به ترتیب، حتی آنها عملکرد یکسانی دارند، ترمز، شتاب و بالابر آنها ممکن است یکسان نباشند .

پس از تعویض وسیله نقلیه، موقعیت های عملیاتی را با دقت تجزیه و تحلیل کنید و به خصوص، قلق گیری ترمز بسیار مهم است .

⚠ در صورت واژگونی از دستگاه بیرون نپرید .



عدم تعادل دستگاه به دلیل چرخش ناگهانی ممکن است باعث واژگونی شود .

در صورت واژگونی از دستگاه بیرون نپرید. فرمان را محکم نگه دارید و پاهای خود را دراز کنید و به بدنه بچسبانید. بدنتان را برخلاف جهت واژگونی کج کنید .

اگر راننده در صورت واژگونی به بیرون پیرد، ممکن است له شود که ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید شود .

هنگام رانندگی کمربند ایمنی را ببندید .

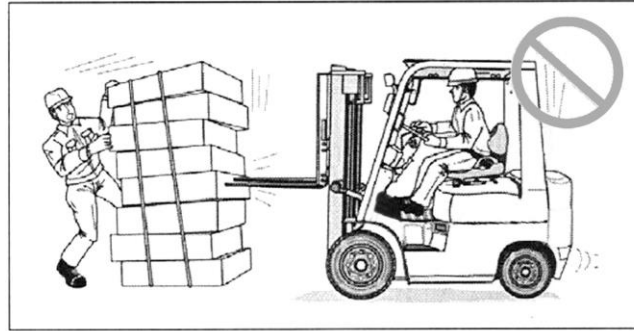
⚠ هیچ عابر پیاده به جز راهنمای داخل میدان عملیات مجاز نیست .



⚠ اجازه ندهید افراد یا وسایل نقلیه دیگر در حین بارگیری/تخلیه به لیفتراک نزدیک شوند .

⚠ در حین عملیات مشترک دستور راهنما را رعایت کنید .

⚠ از لیفتراک فراتر از تناژ و مصرف مشخص شده استفاده نکنید .



از لیفتراک برای باز/بستن درهای وسایل نقلیه دیگر و انبار استفاده نکنید .

از آن برای هل دادن وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید .

سیم فولادی را برای بلند کردن به شاخک آویزان نکنید .

از آن برای یدک کشی یا عقب نشینی استفاده نکنید .

از شاخک برای هل دادن یا کشیدن محموله استفاده نکنید زیرا ممکن است محموله سقوط کند و آسیب ببینید. به خصوص در ارتفاع بالاتر از ۱۵۰ سانتی متر، وسیله نقلیه ممکن است واژگون شود.

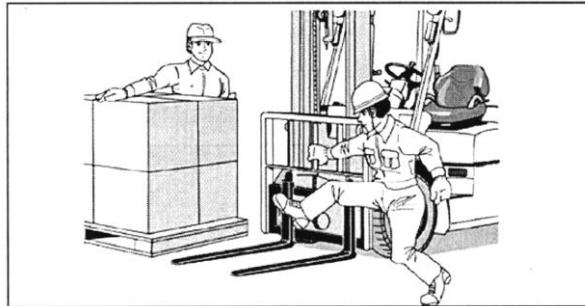
⚠ مراقب قسمت جلوی شاخک لیفتراک باشید.

از آنجایی که قسمت جلویی شاخک تیزتر است، ممکن است به افراد آسیب برساند. علاوه بر این، اگر وسایل دیگری در قسمت جلو آویزان شوند، ممکن است وسیله نقلیه به سمتی غیرقابل پیش بینی حرکت کند که بسیار خطرناک است .

⚠ فاصله بین شاخک ها را به مقدار مناسب تنظیم کنید .

با توجه به اندازه محموله، فاصله بین شاخک ها را به مقدار مناسب تنظیم کنید .

⚠️ فاصله بین شاخک ها را با استفاده از پاها تنظیم کنید .



به دلیل بسته شدن احتمالی، فاصله بین شاخک ها را با استفاده از پاها تنظیم کنید .

⚠️ امنیت شاخک ها را تایید کنید .

پس از تنظیم شکاف شاخک، از یک پین توقف برای محکم کردن شاخک ها و تایید وضعیت استفاده کنید .

⚠️ دست و پا را در شکاف دکل قرار ندهید .



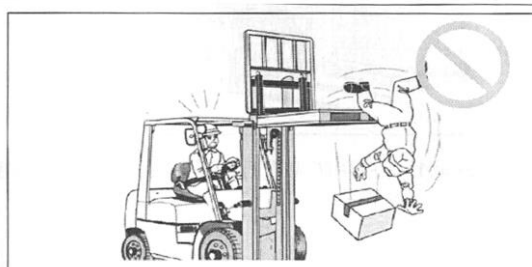
⚠️ هشدار

هرگز دست یا پا را در دکل و شکاف اتصال قرار ندهید. در غیر این صورت، دکل فعال ممکن است باعث آسیب شود .

⚠ از حمل افراد پرهیزید.

⚠ هشدار

هرگز به افراد اجازه ندهید روی دوشاخه برای بالا آمدن یا پایین آمدن بایستند. افراد به راحتی از شاخک ها سقوط می کنند، که ممکن است باعث آسیب شود .



⚠ زیر شاخک های لیفتراک نایستید.

⚠ هشدار

هرگز به افراد اجازه ندهید زیر شاخک های بلند شده بایستند. شاخک ها به سرعت پایین می آیند، که ممکن است باعث آسیب شخصی شود .



⚠ از بدنه لیفتراک بالا نروید .

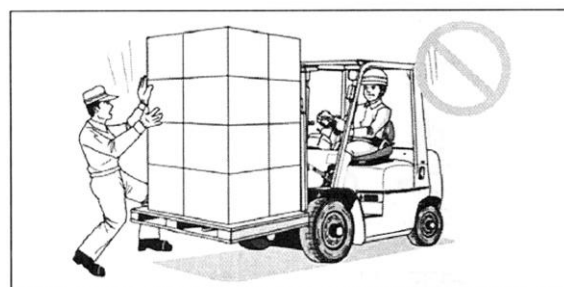


استفاده از بدنه لیفتراک به عنوان پله و دکل به عنوان نردبان خطرناک است. عملکرد غیر عمدی استیک کنترل ممکن است باعث حرکت غیرقابل پیش بینی دکل شود و فرد بین دکل و بدن له شود و باعث بروز حوادث بدتری شود .

⚠ لیفتراک را مستقیماً تخلیه نکنید .

لیفتراک را مستقیماً با شاخک های بلند شده تخلیه نکنید. در غیر این صورت، محموله ممکن است نامتعادل باشد یا سقوط کند .

⚠ محموله را به صورت دستی روی شاخک فشار ندهید .



محموله را به صورت دستی روی شاخک فشار ندهید زیرا حرکت غیرقابل پیش بینی وسیله نقلیه ممکن است باعث سقوط محموله شود که بسیار خطرناک است .

⚠️ محموله را در مقابل براکت بار قرار دهید .

محموله را در مقابل براکت بار قرار دهید و لیفتراک را برانید .

⚠️ محموله را با ارتفاع بالاتر از براکت بار بارگیری نکنید .

ارتفاع بار در ارتفاع براکت بار محدود می شود. اگر از این ارتفاع بیشتر شد، از انتقال بار خودداری کنید. اگر محموله بالاتر از براکت بار باشد، به راحتی می توان باعث سقوط محموله به سمت اپراتور شد که در بدترین حالت باعث مرگ می شود .

⚠️ محموله ای را که ناپایدار است بارگیری/تخلیه نکنید .

محموله ناپایدار را بارگیری/تخلیه نکنید. اگر به نظر می رسد محموله به راحتی سقوط می کند یا می لغزد، آن را محکم کنید و سپس آن را بارگیری/تخلیه کنید .

⚠️ به پایداری در هنگام بارگیری/تخلیه محموله های انباشته توجه کنید .

محموله انباشته شده را با بستن محکم برای جلوگیری از سقوط بارگیری/تخلیه کنید .

⚠️ از پالت با استحکام کافی استفاده کنید .

لطفاً از یک پالت با استحکام کافی استفاده کنید. در صورت استفاده از پالت شکسته ممکن است محموله سقوط کند .



⚠ هنگام بارگیری/تخلیه محموله های طولانی و عریض محتاط باشید .

هنگام بارگیری/تخلیه محموله های طولانی و وسیع با احتیاط رانندگی کنید. آن را به آرامی بالا یا پایین بیاورید و به خصوص با محموله های دیگر برخورد نکنید .
علاوه بر این، محموله را تا حد امکان پایین بیاورید و آن را ثابت نگه دارید. در حین چرخش به آرامی کار کنید تا از جابجایی محموله جلوگیری کنید .

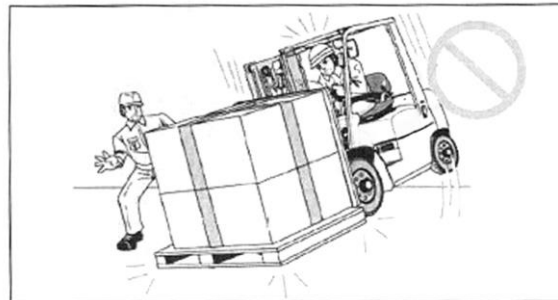
⚠ به سیم های سقفی، لوله ها و تیرکهای عمودی انبار توجه کنید .

به سیم های سقفی، لوله ها و تیرکهای عمودی انبار توجه کنید. آنها را از دکل یا محافظ بالای سر دور نگه دارید. هنگامی که آنها با یکدیگر برخورد می کنند، ممکن است محموله سقوط کند و وسیله نقلیه واژگون شود. به خصوص زمانی که شاخک ها در حال بلند شدن هستند، در افزایش ارتفاع دکل احتیاط کنید .

⚠ اضافه بار ممنوع است.

⚠ هشدار

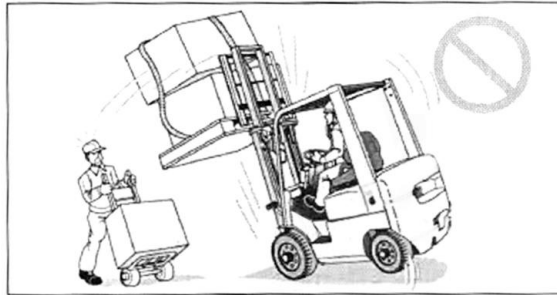
وزن بار مجاز به وضوح در لیست وزن بار دستگاه مشخص شده است. اضافه بار ننید. هنگامی که چرخ های عقب بالا می روند، وسیله نقلیه نمی تواند حرکت کند یا بچرخد، علاوه بر این، ممکن است واژگونی نیز ایجاد شود .



⚠ هنگام بارگیری محموله، از شاخک ها (برای بلند کردن، پایین آمدن یا کج کردن) استفاده نکنید. در غیر این صورت، لیفتراک به راحتی واژگون می شود .

⚠️ هنگامی که محموله بلند می شود، کج شدن به جلو ممنوع است .

هنگام برداشتن محموله، دکل را به جلو خم نکنید. در غیر این صورت، به راحتی می توان باعث سقوط محموله و واژگونی دستگاه شد .



⚠️ بلند کردن و رانندگی در صورت کج شدن دکل به جلو ممنوع است .

⚠️ در صورت کج شدن دستگاه، بارگیری/تخلیه ممنوع است .

⚠️ محموله را بیش از حد فشرده نکنید .

از نیروی کششی وسیله نقلیه برای فشرده کردن محموله بیش از حد استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن دستگاه و محموله و حتی واژگونی لیفتراک شود .

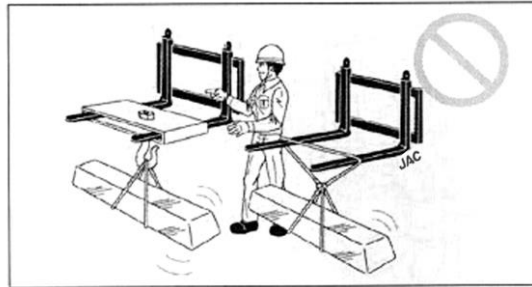
⚠️ بارگذاری نامتعادل ممنوع است .

مرکز محموله را مطابق با دستگاه نگه دارید. به هیچ عنوان با بار نامتعادل رانندگی نکنید .

⚠️ اجازه ندهید که زنجیر شل شود .

هنگامی که زنجیر شل شد، کانال فولادی دکل و شاخک ها به راحتی محموله یا قفسه را می گیرند و به راحتی باعث سقوط محموله و واژگونی وسیله نقلیه می شود. برای جلوگیری از شلی زنجیر آن را مرتباً چک کنید .

⚠️ محموله را با آویزان کردن آن بر روی شاخک ها توسط سیم فولادی بلند نکنید .



اگر محموله با سیم فولادی بر روی شاخک ها آویزان شده بلند شود، ممکن است سیم بریده شود یا از بین برود که بسیار خطرناک است. به خصوص هنگامی که محموله با یک دوشاخ بلند می شود، روش فوق به راحتی ممکن است باعث واژگونی جانبی لیفتراک شود، بنابراین این کار را انجام ندهید.

از لوازم جانبی مانند قلاب بالابر یا جرثقیل تعلیق برای بلند کردن محموله استفاده کنید .

سیم فولادی و قلاب باید متناسب با وزن و استحکام محموله کافی باشد. علاوه بر این، از زاویه بلند کردن مناسب استفاده کنید و زمانی که طناب تا حد امکان کوتاه است، کار کنید .

هنگام بلند کردن محموله با سیم فولادی، لیفتراک را به آرامی و با احتیاط برانید یا بچرخانید. محموله ای که به شدت نوسان می کند ممکن است باعث واژگونی لیفتراک شود. علاوه بر این، محموله را تا حد امکان پایین بیاورید .

⚠️ باد شدید ممکن است باعث سقوط بار یا واژگونی لیفتراک شود .

وزش باد شدید ممکن است باعث سقوط محموله یا واژگونی لیفتراک شود که این احتمالات ممکن است به خصوص در هنگام بلند شدن محموله افزایش یابد. در هنگام باد شدید، عملیات را متوقف کنید یا اقدامات پیشگیرانه لازم را انجام دهید.

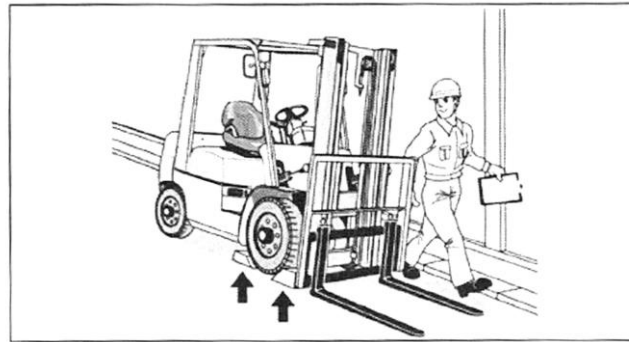
لیفتراک را در قسمت تعیین شده پارک کنید .

لیفتراک را روی سطحی با استحکام کافی متوقف کنید .

برای توقف لیفتراک مانع ترافیکی نشوید .

از توقف لیفتراک در نزدیکی خروجی اضطراری، پله ها و کپسول های آتش نشانی خودداری کنید و آن را در مکانی متوقف کنید که عابران پیاده و ایمنی تردد تحت تأثیر قرار نگیرد .

⚠ هنگام پارک کردن آن بر روی شیب، گیره ها را زیر چرخ ها قرار دهید .



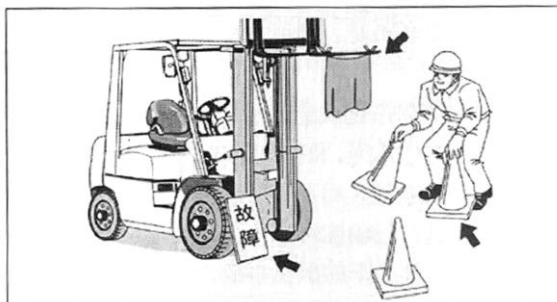
در صورت لزوم پارک کردن وسیله نقلیه در یک شیب، به استثنای توالی پارک معمولی، برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه، گیره ها را زیر چرخ ها قرار دهید .

⚠ لیفتراک را نزدیک وسایل اشتعال زا پارک نکنید .



⚠️ پارک دستگاههای معیوب

اگر لیفتراک معیوب است و شاخک ها نمی توانند زمین را لمس کنند، باید یک علامت مشخص در قسمت جلویی آن نصب شود تا از برخورد آن با عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه جلوگیری شود. علاوه بر این ترجیح داده می شود دستگاه در مکانی پارک شود که عابران پیاده و وسایل نقلیه از آن عبور نکنند. علاوه بر این، منطقه زیر دوشاخه ها را تا حد امکان از دسترس خارج کنید .



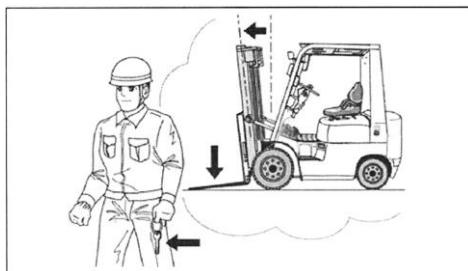
⚠️ کلید دستگاه معیوب باید بیرون آورده شود و تابلویی مبنی بر عدم استفاده نصب شود.





قبل از خروج از لیفتراک باید ترتیب عملیات زیر را رعایت کرد.

- ۱- شاخک ها را روی زمین در مکانی امن پایین بیاورید.
- ۲- دکل را کمی به سمت جلو خم کنید تا انتهای جلوی شاخک ها با زمین تماس پیدا کند.
- ۳- ترمز دستی را بکشید.
- ۴- لیور دنده را به حالت خنثی ببرید.
- ۵- کلید را در حالت OFF قرار دهید.
- ۶- کلید را بیرون بکشید



هشدار

بازرسی، نگهداری و سرویس دستگاه باید توسط افراد واجد شرایط و دارای گواهینامه انجام شود. عملکرد اشتباه برای دستگاه خطرناک است .

⚠️ بازرسی نقطه به نقطه و سرویس منظم باید فقط توسط افراد دارای مجوز انجام شود .



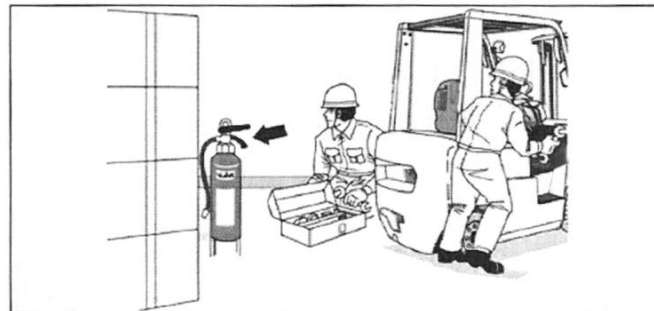
⚠️ دستگاه را در مکانی صاف با استحکام کافی قرار دهید .

بازرسی نقطه به نقطه و نگهداری معمول باید در مکانی صاف، خشک و عاری از گرد و غبار انجام شود .

⚠️ تهویه مطلوب باید فراهم شود .

تهویه باید در هنگام بازرسی نقطه به نقطه در کارگاه فراهم شود .

⚠️ موقعیت کپسول های آتش نشانی را مشخص کنید و روش استفاده از آن را بیاموزید.



کپسول های آتش نشانی را آماده کنید و روش استفاده را به درستی بیاموزید.

⚠️ روغن و گریس سرریز شده را پاک کنید .

روغن ریخته روی دستگاه را پاک کنید. علاوه بر این، پس از سرریز شدن روغن، بلافاصله آن را نیز پاک کنید. پیدا کردن عیوب مانند ترک پس از آلودگی سخت است .

⚠️ استفاده از مواد اشتعال زا ممنوع است (مخصوصاً هنگام استفاده از پارچه برای گریس و سوخت).

پارچه برای روغن و سوخت به راحتی باعث آتش سوزی می شود که خطرناک است .

⚠️ از ابزارهای عملیاتی مناسب استفاده کنید .

لطفاً از ابزارهای قابل اجرا برای بازرسی و تعمیر نقطه به نقطه استفاده کنید. استفاده از ابزارهایی که به اندازه کافی قابل اجرا نیستند خطرناک است .

⚠️ از ابزاری فراتر از کاربری تعیین شده آنها استفاده نکنید .

از ابزاری فراتر از کاربری تعیین شده آنها استفاده نکنید. در غیر این صورت خطرناک است.

⚠️ لباس کار مناسب بپوشید .

لباس کاری بپوشید که برای کار راحت باشد .

⚠ راهنمای عملیات مشترک را تأیید کنید و دستورالعمل ها را رعایت کنید .



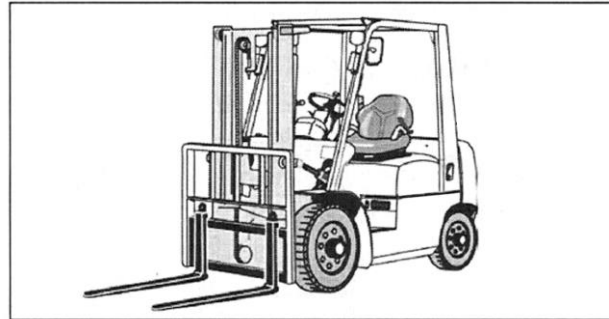
⚠ موتور را قبل از عملیات خاموش کنید .

⚠ موتور را بدون هیچ دستورالعمل خاصی خاموش کنید .

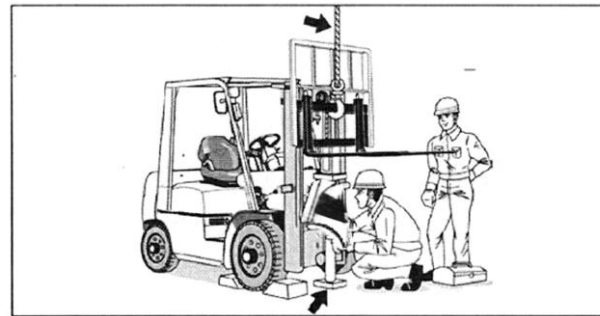
موتور را برای بازرسی نقطه به نقطه و سرویس بدون هیچ دستورالعمل خاصی خاموش کنید .

⚠ قبل از عملیات، دسته کنترل را به حالت خلاص ببرید .

⚠ شاخک ها و سایر لوازم جانبی (در صورت وجود) را قبل از عملیات روی زمین قرار دهید .



⚠ در صورت لزوم انجام بازرسی نقطه ای در زیر شاخک های بلند شده یا لوازم جانبی، یک بلوک نگهدارنده را در زیر دکل داخلی قرار دهید تا از افتادن شاخک ها و لوازم جانبی جلوگیری شود .



⚠ پا را زیر شاخک نگذارید .

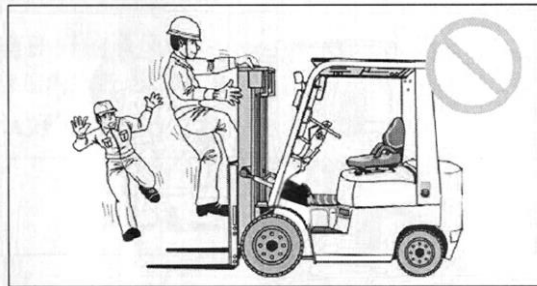
⚠ مطمئن شوید که دست خود را بین صفحه جلو و کاپوت موتور له نکنید .

هنگام باز/بستن درپوش باتری یا کاپوت موتور مراقب دست خود باشید.

⚠ هنگام کار در وسیله نقلیه اطمینان حاصل کنید که از زمین نیفتید .



⚠ از دکل به عنوان نردبان استفاده نکنید .



● هنگام بازرسی نقطه ای و تنظیم از صفحه اتصال دکل یا براکت بار به عنوان نردبان برای بالا رفتن استفاده نکنید زیرا این کار خطرناک است. حرکات غیر قابل پیش بینی دکل ممکن است دست یا پای شما را قطع کند .

● اگر فردی با استفاده از دکل به عنوان نردبان بالا رود، ممکن است به پایین سر بخورد یا از دکل بیفتد .

⚠️ بازرسی نقطه به نقطه قسمت چرخش باید پس از خاموش شدن موتور انجام شود .

در صورت تماس با بخش چرخش، بدن یا ابزار شما به راحتی قابل رول شدن است، که خطرناک است. بنابراین، به آن دست نزنید. قبل از شروع بازرسی نقطه به نقطه سوئیچ را خاموش کنید. چیزی را که به راحتی می توان آن را در اطراف بخش چرخش قرار داد.



⚠️ موتور تا زمانی که خنک نشود قابل سرویس نیست .

روغن موتور ممکن است پس از کارکرد دستگاه دارای دما و فشار بالایی باشد. تخلیه روغن و تعویض فیلتر در این شرایط باعث می شود که روغن موتور با دمای بالا پاشیده شود و به راحتی باعث سوختگی شود.





زمانی که موتور و لوله ها داغ است درب مخزن آب رادیاتور را باز نکنید .

ضد یخ پس از کارکرد دستگاه از درجه حرارت و فشار بالایی برخوردار است. پوشش مخزن آب را تحت این شرایط باز نکنید. در غیر این صورت، ضد یخ با دمای بالا ممکن است به بیرون پاشیده شود و باعث سوختگی شود.



درپوش مخزن آب را با چرخاندن آهسته آهسته باز کنید تا فشار آزاد شود .

مراقب باشید که روغن هیدرولیک با دمای بالا ممکن است پاشیده شود .

روغن موتور ممکن است پس از کارکرد دستگاه دارای دما و فشار بالایی باشد. تخلیه روغن و تعویض المنت فیلتر در این شرایط نباید انجام شود زیرا روغن موتور با دمای بالا پاشیده می شود و به راحتی باعث سوختگی می شود .

عملیات باید پس از آزادسازی فشاری که اغلب در سیستم هیدرولیک وجود دارد انجام شود .

سیستم هیدرولیک اغلب دارای فشار موجود است بنابراین فشار قبل از عملیات آزاد می شود .

لطفاً قبل از بررسی نشت روغن از عینک ایمنی و دستکش ضخیم استفاده کنید. از کاغذ ضخیم یا صفحه کامپوزیت برای لمس موقعیت هدف برای بازرسی نقطه به نقطه استفاده کنید. دست زدن به روغن برای پوست و چشم خطرناک است .

بازرسی آکومولاتور و لوله های مربوط به آن خطرناک است .

در حین بازرسی رسوبات مربوط به لوله ها، ممکن است ترک خوردگی لوله ها و پاشیده شدن آنها اتفاق بیفتد، بنابراین با واحد خدمات پس از فروش تعیین شده تماس بگیرید .

بلافاصله پس از تماس با روغن فشار قوی به پزشک مراجعه کنید .

روی لیفتراک روشن نپريد زیرا ممکن است حرکت کند و باعث بروز حوادث شود .

در استفاده از باتری کمکی برای راه اندازی احتیاط کنید .



لطفاً هنگام استفاده از باتری سربی کمکی برای روشن کردن دستگاه از عینک ایمنی استفاده کنید. هنگام استفاده از باتری وسیله نقلیه دیگری برای روشن شدن، اجازه ندهید باتری با دستگاهی معمولی و دستگاهی که باتری در آن است تماس پیدا کند.

پس از خاموش شدن موتور، سیم باتری را وصل کنید .

سرب باتری توسط فن و تسمه چرخانده می شود که خطرناک است. محتاط باشید .

سیم کمکی را به صورت معکوس وصل نکنید و هرگز اجازه ندهید پایه های + و - با یکدیگر تماس بگیرند .

⚠ لطفاً از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید .

⚠ اجازه ندهید گرد و غبار و مانند آن وارد مخزن آب کمکی شود .

⚠ لطفاً اجازه ندهید سوراخ تنفس مخزن آب کمکی مسدود شود .

⚠ استفاده از ضد یخ (LLC)

از آنجایی که ضد یخ قابل اشتعال و سمی است، در صورت نگهداری علامت خطر برای آن نصب کنید و در جایی قرار دهید که دسترسی افراد به آن امکان پذیر نباشد .

● ضد یخ (LLC) قابل اشتعال است، استعمال دخانیات و آتش سوزی در حین استفاده ممنوع است .

● ضد یخ (LLC) سمی است، آن را ننوشید. در صورت مصرف ناخواسته، آب زیادی بنوشید و فوراً مراقبت های پزشکی را انجام دهید .

⚠ اقدامات احتیاطی در عملکرد با استفاده از جک

⚠ هشدار

در طول استفاده از جک، هرگز زیر دستگاه نروید زیرا ممکن است دستگاه به طور ناگهانی روی زمین بیفتد .



هشدار

در طول استفاده از جک، هرگز زیر دستگاه نروید ممکن است دستگاه به طور کلی روی زمین بیفتد .

⚠ اقدامات احتیاطی در بالا بردن وسیله نقلیه

⚠ هشدار

در صورت بلند کردن لیفتراک با استفاده از حفاظ بالای سر و وزنه تعادل ممکن است بدنه آسیب دیده و بیفتد. بنابراین هرگز از این روش برای بلند کردن لیفتراک استفاده نکنید .

در حین حمل و نقل، لطفاً از ابزار مخصوص بالابر بدنه لیفتراک استفاده کنید و یا با خدمات پس از فروش تماس بگیرید .

بالا بردن دستگاه باید توسط اپراتور جرثقیل و بالا بر انجام شود .

سیم های فولادی باید در مکان های تعیین شده روی وسیله نقلیه برای بلند کردن نصب شوند .

از سیم های فولادی با استحکام کافی استفاده کنید .

سیم های فولادی که برای بلند کردن استفاده می شوند آسیب نمی بینند و از استحکام کافی برخوردار هستند .



⚠ احتیاط در استفاده از باتری

⚠ پس از لمس الکترولیت باتری، بلافاصله آن را با آب زیادی بشویید .

⚠ الکترولیت باتری حاوی اسید سولفوریک رقیق است که باعث خوردگی لباس و پوست می شود. اگر الکترولیت با لباس یا پوست تماس پیدا کرد، بلافاصله آن را با آب زیاد بشویید .

اگر الکترولیت در چشم پاشید، فوراً مراقبت های پزشکی را انجام دهید .

اگر الکترولیت در چشم پاشیده شد، فوراً آن را با آب تمیز زیاد بشویید و سپس مراقبت های پزشکی اورژانسی را انجام دهید .

⚠ درمان پس از بلعیده شدن ناخواسته الکترولیت باتری

پس از بلعیده شدن ناخواسته الکترولیت باتری، بلافاصله آب تمیز زیادی مصرف کنید یا شیر مخلوط شده با سفیده تخم مرغ خام یا روغن خوراکی را مصرف کنید و سپس مراقبت های پزشکی اورژانسی را انجام دهید .

هنگام استفاده از باتری از عینک ایمنی و موارد مشابه استفاده کنید .

در حین کار مانند تعویض باتری و شارژ، پر کردن الکترولیت و تنظیم نسبت، از دستکش لاستیکی، چکمه (کفش ایمنی)، عینک ایمنی و غیره استفاده کنید .

هیچ آتش سوزی یا عملیات حرارتی در اطراف باتری مجاز نیست .

از آنجا که باتری، هیدروژن ساطع می کند، ممکن است انفجار رخ دهد. بنابراین، منابع آتش مانند فندک و ... در اطراف باتری مجاز نیست .

ابزار فلزی را روی باتری قرار ندهید .

به هیچ وجه باتری را اتصال کوتاه (اتصال قطب مثبت به منفی) نکنید .



اجازه ندهید هیچ فلزی مستقیماً با پایانه های باتری تماس پیدا کند - و + برای اتصال کوتاه کردن آن. ترمینال شل - ممکن است به دلیل اتصال ضعیف جرقه بزند که ممکن است باعث انفجار شود.

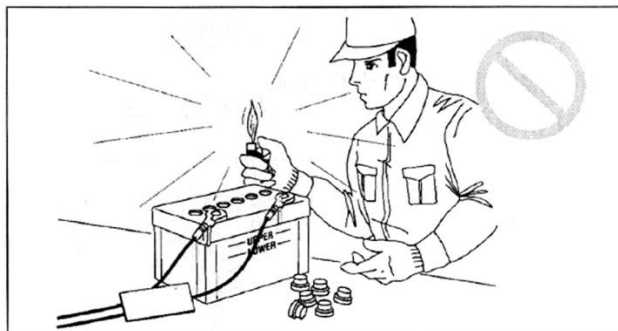
پایانه ها باید محکم بسته شوند. پس از خارج کردن باتری، پایانه های آن را تأیید کنید - و +. هنگام نصب مجدد باتری، آنها را به صورت معکوس وصل نکنید .

هنگام پیچاندن پیچ مثبت باتری، اجازه ندهید ابزار با موتور یا فلز دستگاه تماس پیدا کند. در غیر این صورت، ترمینال منفی ممکن است جرقه بزند.

لطفاً باتری را مطابق با دستورالعمل های مشخص شده در کتابچه راهنمای عملیات شارژ کنید .

هیچ آتش سوزی در طول شارژ باتری مجاز نیست .

باتری هنگام شارژ شدن به راحتی هیدروژن ساطع می کند که ممکن است باعث انفجار شود. اجازه ندهید باتری نزدیک آتش و مواد اشتعال زا باشد.



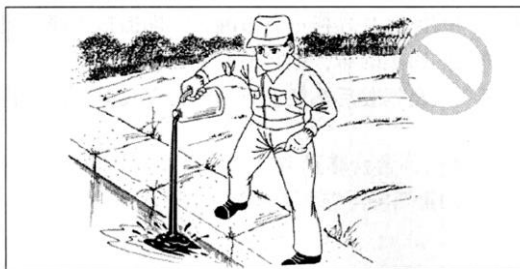
باتری را پس از خنک شدن الکترولیت زیر ۴۰ درجه سانتیگراد شارژ کنید.

باتری در حین شارژ شدن به راحتی هیدروژن ساطع می کند و در اثر عمل شیمیایی گرم می شود. بنابراین، باتری را پس از خنک شدن الکترولیت آن زیر ۴۰ درجه سانتیگراد شارژ کنید. (بعد از رسیدن دمای باتری به بیش از ۵۰ درجه سانتیگراد، شارژ باتری را متوقف کنید و پس از سرد شدن زیر ۴۰ درجه سانتیگراد دوباره آن را شارژ کنید).

باتری را در مکانی با تهویه مناسب شارژ کنید .

باتری در حین شارژ شدن به راحتی هیدروژن ساطع می کند که ممکن است باعث انفجار شود. لطفاً آن را در مکانی با تهویه مناسب شارژ کنید .

⚠ قوانین و مقررات را رعایت کنید .



لطفاً مواد خطرناک مانند روغن، حلال و باتری را طبق قوانین و مقررات قابل اجرا دور بریزید .

⚠️ اقدامات احتیاطی در مورد تنظیم فشار هوا در چرخ ها (رینگ، کمپرسور هوا)

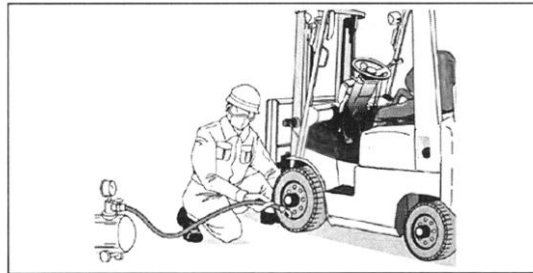
فشار لاستیک را در محلی که مستقیماً با الگوی لاستیک روبرو است تنظیم کنید و این کار را در کنار آن انجام ندهید .

هنگام شارژ لاستیک با استفاده از کمپرسور هوا، در وهله اول فشار هوای کمپرسور را تنظیم کنید. اگر فشار تنظیم نشود ممکن است به حداکثر فشار کمپرسور هوا برسد که خطرناک است. اپراتورهای شارژ فشار بالا باید به طور ویژه آموزش دیده باشند.

اپراتورها برای شارژ لاستیک های جدا شده و مونتاژ شده باید به طور ویژه آموزش دیده و آموزش ببینند.

هنگام استفاده از هوای فشرده از عینک ایمنی و ماسک تنفسی استفاده کنید.

در هنگام شارژ باد لاستیک، به دلیل فشار هوا، گرد و غبار به راحتی پخش می شود و ممکن است وارد دهان و چشم شود. لطفاً از عینک ایمنی و ماسک تنفسی استفاده کنید.



⚠️ مهره های نصب لاستیک را نمی توان شل کرد .

تثبیت چرخ به دو صورت وجود دارد که یکی از آنها به صورت مهره توپی است، یعنی چرخ را روی توپی ثابت می کند و دیگری به شکل مهره ثابت است، یعنی حلقه گوه را بین قسمت داخلی چرخ و توپی محکم فشار می دهد.

لاستیک توسط چرخ از طریق حلقه جانبی و حلقه قفل ثابت می شود.

در حین برداشتن لاستیک از دستگاه، اگر بچه رینگ ضعیف نصب شده باشد، ممکن است، لاستیک بتَرَکد و ملحقات آن به بیرون پرتاب شود. بنابراین قبل از این عملیات بررسی کامل را انجام دهید .

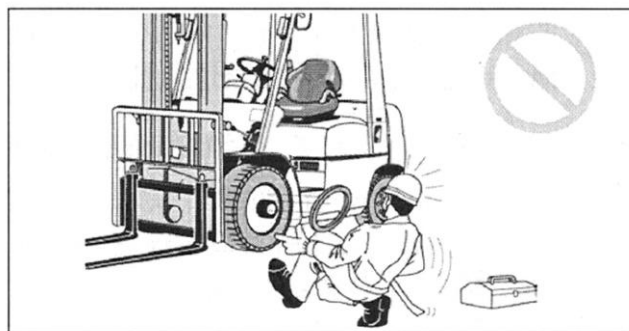
⚠ پیچ و مهره برای مونتاژ رینگ نباید شل باشد .

هنگام درآوردن لاستیک از دستگاه، پیچ و مهره های مونتاژ رینگ را شل نکنید .

به دلیل فشار باد لاستیک، رینگ و همچنین پیچ و مهره ممکن است بترکد .

در هنگام تعویض لاستیک در جهت مونتاژ رینگ احتیاط کنید. سر پیچ نصب رینگ باید رو به بیرون باشد .

(در شرایط مونتاژ دستگاه، شل شدن پیچ های رینگ سخت است، بنابراین پیچ هایی با اشکال خاص ارائه می شوند)



پس از تعویض لاستیک، تست درایو را شروع کنید و سپس شل یا سفت بودن پیچ های رینگ را بررسی کنید. اگر گشتاور سفت کردن کافی نیست، آنها را مطابق با گشتاور مشخص شده سفت کنید .

⚠ برای مونتاژ/جداسازی لاستیک ها، لوله های داخلی و رینگ ها با یک کارخانه ویژه تماس بگیرید .

برای مونتاژ/جداسازی لاستیک های لیفتراک با یک کارخانه ویژه تماس بگیرید .

فشار باد تایر بسیار زیاد است (به طور کلی ۷۰۰ ~ ۱۰۰۰ کیلو پاسکال) و محتاط باشید. اگر لاستیک ها نامناسب مونتاژ شوند، به راحتی آسیب می بینند و قطعات ممکن است پراکنده شوند و باعث بروز حوادث بزرگ شوند .

⚠ کشش زنجیر چپ و راست را ثابت نگه دارید .

تنش زنجیر چپ و راست را تنظیم کنید تا یکسان باشد. در غیر این صورت، حتی بارگیری بار درست است، لیفتراک ممکن است به دلیل بارگیری نامتعادل واژگون شود .



آینه های دید عقب، زنگ دنده عقب و لامپ ها را در صورت وجود نقص فنی، فوراً تعمیر کنید .

آینه های دید عقب را به گونه ای تنظیم کنید که به راحتی بتوان عقب را مشاهده کرد و سطوح آنها را تمیز کرد (در صورت وجود). هنگام دنده عقب، زنگ باید شنیده شود. اگر نه، زنگ را تعمیر کنید. مطمئن شوید که همه لامپ ها سالم هستند. در صورت آسیب دیدن لامپ ها، فوراً آنها را تعویض کنید.



احتمال آتش سوزی دستگاه را در نظر بگیرید.

هنگامی که گریس و سوخت از محفظه موتور نشت کرد، آن را پاک کنید .

پارچه و کاغذ آغشته به سوخت و گریس به راحتی آتش می گیرد .

لوله اگزوز، صدا خفه کن و منی فولد اگزوز در حین و پس از راندن لیفتراک داغ هستند .



مسمومیت با مونوکسید کربن

از مسمومیت با مونوکسید کربن اجتناب کنید .



ویژگی های مونوکسید کربن

گازهای زائد ساطع شده از موتورهای تمام دستگاههای احتراق داخلی حاوی مونوکسید کربن است که بی رنگ و بی بو و سمی است. مسمومیت با مونوکسید کربن ممکن است باعث آسیب جدی یا مشکلات سلامتی و حتی منجر به مرگ شود .



مکان هایی که مونوکسید کربن در آنها متمرکز شده است

مونوکسید کربن می تواند در مکان های زیر مانند تریلر، کانتینر، یخچال و اتاق ها و ساختمان های با تهویه ضعیف متمرکز شود. بنابراین استفاده از موتورهای احتراق داخلی در مکان های فوق ممنوع می باشد .

■ علائم مسمومیت با مونوکسید کربن

علائم مسمومیت با مونوکسید کربن به طور کلی شامل سردرد، سرگیجه و حالت تهوع است. اگر گاز زائد موتور احتراق داخلی استشمام شود، نشان دهنده انتشار مونوکسید کربن است .

■ درمان مسمومیت با مونوکسید کربن

اگر اپراتور علائم فوق را داشت، سریعاً او را به مکانی با هوای تازه منتقل کنید و کمک های پزشکی لازم را انجام دهید. ضمناً برای کنترل استفاده از لیفتراک در این زمینه (در وهله اول موتور احتراق داخلی را خاموش کنید) به مافوق شرکت گزارش دهید.

■ کنترل گازهای مضر

منبع مونوکسید کربن

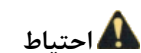
مونوکسید کربن محصولی از مواد ناقص احتراق مانند زغال سنگ، بنزین، گاز طبیعی، گاز طبیعی و گازوئیل است. موتورهای احتراق داخلی هنگام استفاده از آن سوختها، گازهای مضر را در میدان عملیات منتشر می کنند .

■ کنترل مونوکسید کربن

کنترل استاندارد مونوکسید کربن در زمینه بهره برداری به تهویه و نگهداری صحیح دستگاه هایی که مونوکسید کربن منتشر می کنند به ویژه دستگاه های احتراق داخلی بستگی دارد. به تعمیر و نگهداری دوره ای در این کتابچه مراجعه کنید.

سیستم تهویه در یک محوطه کاری بسته باید به صورت اصولی نصب و اجرا شود. اپراتور دستگاه های احتراق داخلی باید اطمینان حاصل کنند که هوا آلوده نمی شود.

از برچسب های احتیاط چسبانده شده بر روی دستگاه برای تعیین روش کار و اقدامات احتیاطی استفاده می شود. به کتابچه راهنما مراجعه کنید و عملیات را انجام دهید که به نفع خود و وسیله نقلیه شماست. برچسب ها را بلافاصله پس از افتادن روی آن بچسبانید .



احتیاط

برچسب های احتیاط در این راهنما ممکن است با برچسب های چسبانده شده بر روی لیفتراک متفاوت باشد. در چنین شرایطی، برچسب های چسبانده شده بر روی لیفتراک غالب است .

A اقدامات احتیاطی

هشدار

برای جلوگیری از صدمات شخصی یا مرگ، قوانین زیر باید رعایت شود .

۱. اپراتورها باید آموزش ببینند و صلاحیت بهره برداری را کسب کنند.

۲. قبل از عملیات بررسی ایمنی را انجام دهید. در صورت مشاهده هرگونه ایراد فنی و ظاهری، تا زمانی که سرویس کامل نشده است، کار نکنند.

خدمات باید در محل خدمات و سرویس واجد شرایط انجام شود .

۳. لیفتراک را به آرامی بچرخاند، شروع کند، متوقف کند یا بارگیری/تخلیه کند. در حین انتقال محموله را تا حد امکان پایین قرار دهد و دکل را به سمت عقب متمایل کند و تا زمان انباشتن تقریباً افقی آن را تا انتها کج نکند .

۴. جهت رانندگی را به وضوح ببیند و در مورد افراد و زمین یا افرادی که در بالا هستند و عوامل خطر احتیاط کند. فاصله عقب را در هنگام پایین آوردن یا چرخاندن حفظ کند .

۵. وسایل نقلیه واژگون شده ممکن است باعث مرگ شوند، بنابراین چرخش باید کند باشد. لیفتراک را روی شیب نچرخاند .

۶. هرگز بارهای سست را بیش از حد بارگیری یا انتقال ندهد .

هنگام انتقال محموله به آرامی رانندگی کند بیش از حد طول، بیش از حد عرض یا بیش از حد ارتفاع بارگیری نکند. اجازه دهد شاخک پهنای کافی داشته باشد .

اگر محموله مانع میدان دید شود، به عقب براند .

استفاده از لوازم جانبی دکل ملزم به آموزش و گزارش ویژه به مافوق است .

۷. هنگام دویدن به سمت بالا و پایین، سطح شیب دار را تمیز و صاف نگه دارد. قبل از حرکت روی عرشه یا لیفتراک، ایمنی یدک کش را تأیید کند .

۸. محافظ بالای سر و براکت بار باید نصب شود .

همیشه خود را در محوطه گارد نگه دارد .

۹. در هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و مقررات سوخت گیری مشخص شده در کتابچه راهنمای بهره برداری و سرویس را رعایت کند .

۱۰. لیفتراک به سرعت و بدون بار فرود می آید .

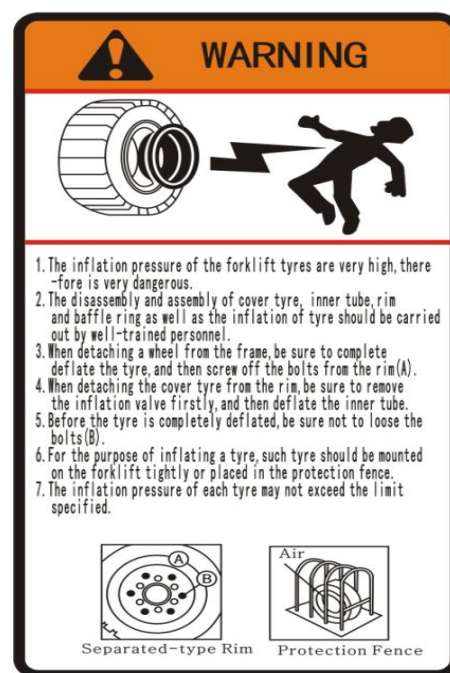
اجازه ندهد افراد زیر شاخک یا روی دستگاه بایستند .

۱۱. وسیله نقلیه را در محل تعیین شده پارک کنید و هرگز آن را در سرایشی پارک نکند .

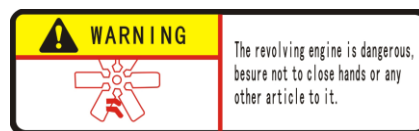
دوشاخه را روی زمین پایین بیاورد، دسته دنده را به حالت خنثی ببرد و کلید را بیرون بکشد و ترمز دستی را فشار دهد .

۱۲. هنگام کار با لیفتراک کمربند ایمنی را ببندد .

B استفاده از روش برای لاستیک های پنوماتیک



C علامت هشدار برای دستگاه بالا بر



دست یا پا را در شکاف دکل قرار ندهید.

هرگز دست یا پای خود را در دکل یا شکاف اتصال دکل قرار ندهید؛ در غیر این صورت، به محض حرکت دکل، ممکن است آسیب ببینید.

D از بدنه لیفتراک بالا نروید



استفاده از بدنه لیفتراک به عنوان پله و دکل به عنوان نردبان خطرناک است. تماس ناخواسته با لیور ممکن است باعث حرکت غیرقابل پیش بینی دکل شود و فرد بین دکل و بدنه دستگاه له شود و باعث تصادف شود.

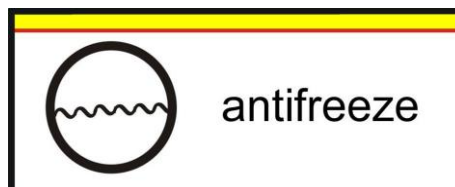
E مسافران را در لیفتراک بار نکنید.

بار کردن مسافران در لیفتراک ایمن نیست زیرا بدنه وسیله نقلیه در صورت وجود جاده های ناهموار به شدت می لرزد. به خصوص، به دلیل شعاع چرخش کوچک، افراد به راحتی به بیرون تاب داده می شوند.



F اگر ضد یخ داغ است، درب مخزن آب را باز نکنید .

ضد یخ پس از کار با لیفتراک از درجه حرارت و فشار بالایی برخوردار است. در چنین حالتی، درپوش مخزن آب را باز نکنید زیرا ممکن است ضد یخ با دمای بالا به بیرون پاشیده شود که باعث سوختگی می شود.

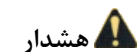


G برچسب های احتیاط برای استفاده از باتری



هشدار

در صورت استفاده و شارژ باتری زمانی که سطح آن کمتر از سطح پایین تر است، تخریب داخلی باتری تسریع می شود، که پیرو آن نه تنها عمر باتری کوتاه می شود بلکه ممکن است انفجار رخ دهد .
مایع را مرتباً اضافه کنید تا سطح باتری بین سطح بالایی و پایینی حفظ شود .



هشدار

باتری هیدروژنی را منتشر می کند که ممکن است باعث انفجار شود . اجازه ندهید فندک ها نزدیک منابع آتش باشند و هرگز جرقه ایجاد نکنند .
برای عدم ایجاد جرقه ابتدا موتور را خاموش کرده و کلید شارژر را خاموش کنید تا کابل های باتری و شارژر جدا شود .



احتیاط

- استفاده نادرست از باتری ممکن است به راحتی به شما صدمه وارد نماید.
- منابع آتش به راحتی باعث انفجار یا آتش سوزی در دستگاه می شود.
- تماس با اسید سولفوریک موجود در باتری ممکن است باعث سوختگی و کوری شود.
- لمس قطعات رسانا منجر به برق زدگی و سوختگی می شود.
- در صورت جدا شدن شمع ها در حین شارژ به راحتی جرقه ایجاد می شود که باعث سوختگی یا انفجار می شود.
- استفاده نادرست از باتری ممکن است به راحتی زخم های کوچک و بزرگ ایجاد کند.
- اطفال و خردسالان نباید در اطراف دستگاه باشند، در این مورد بسیار احتیاط کنید.

این راهنما شرایط احتیاطی زیر را پوشش می دهد.

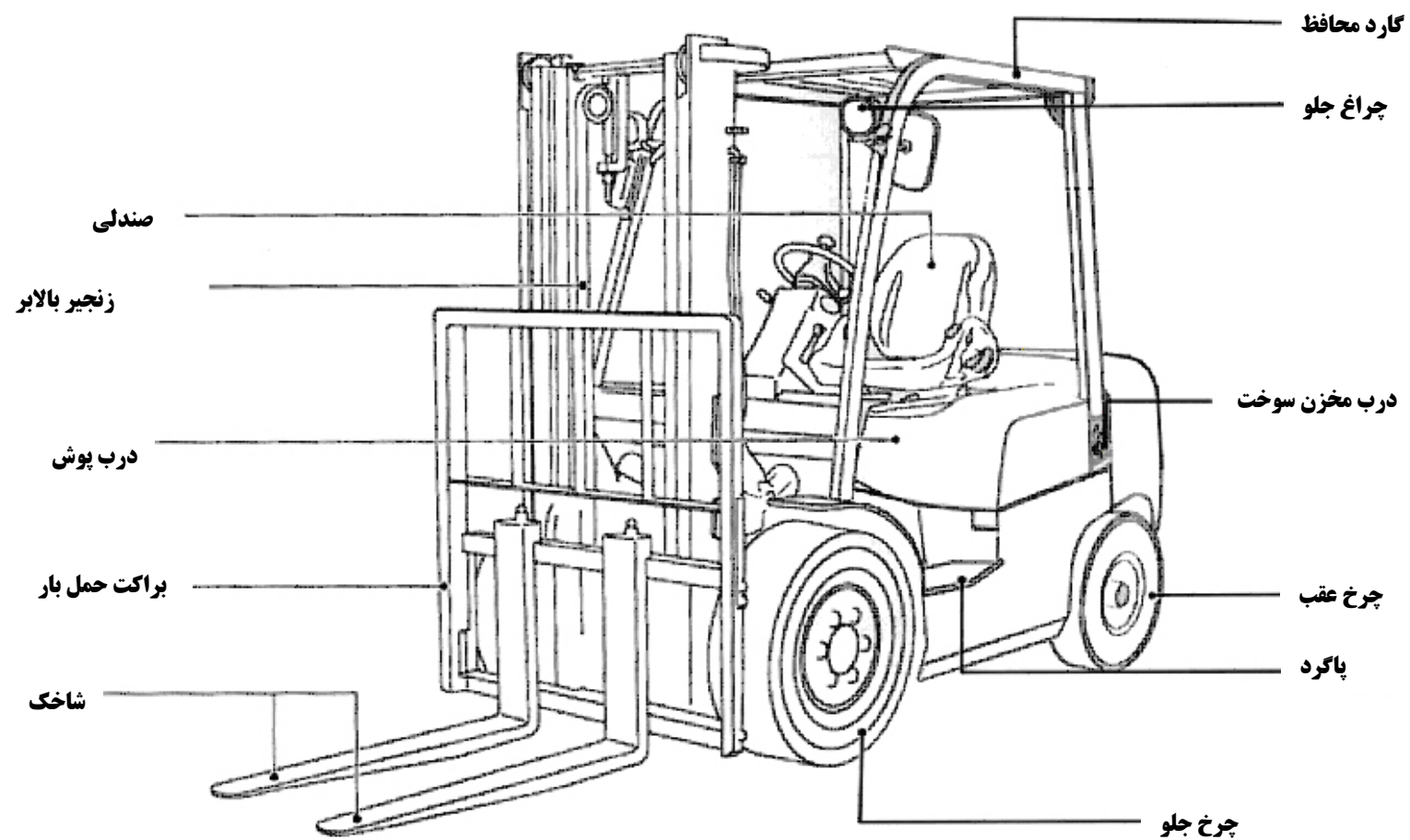
برای اطمینان از ملاحظات ایمنی برای مالک و اپراتور دستگاه، لطفا قوانین را به شدت رعایت کنید.

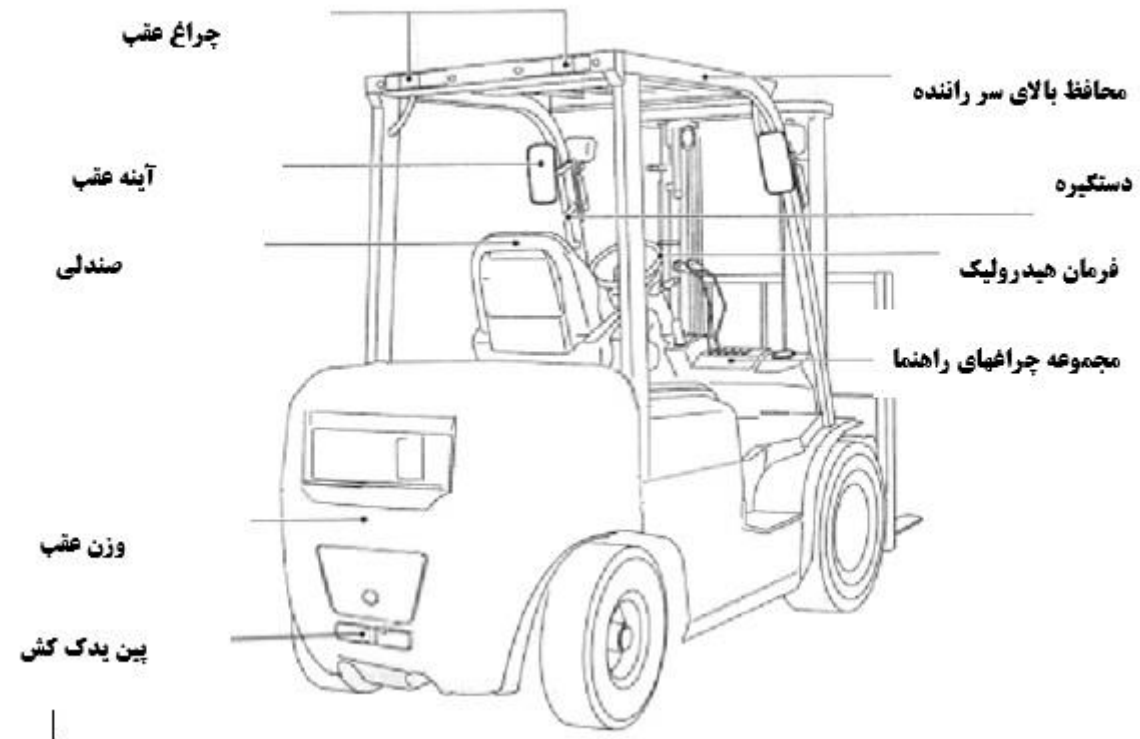
تا زمانی که کاملاً با وسیله نقلیه آشنایی ندارید، با آن کار نکنید، آن را بررسی و سرویس نکنید.

معانی اصطلاحات و علائم استفاده شده در این راهنما و روی پلاک به شرح زیر است:

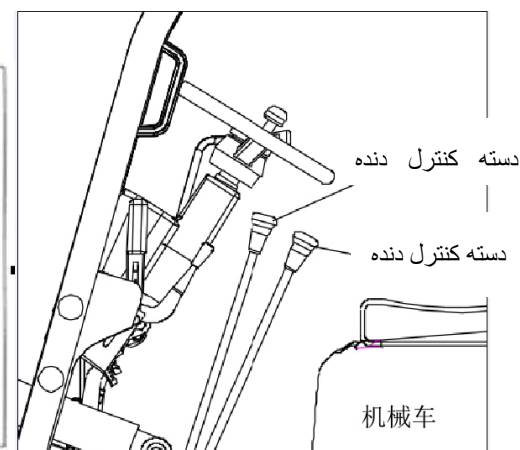
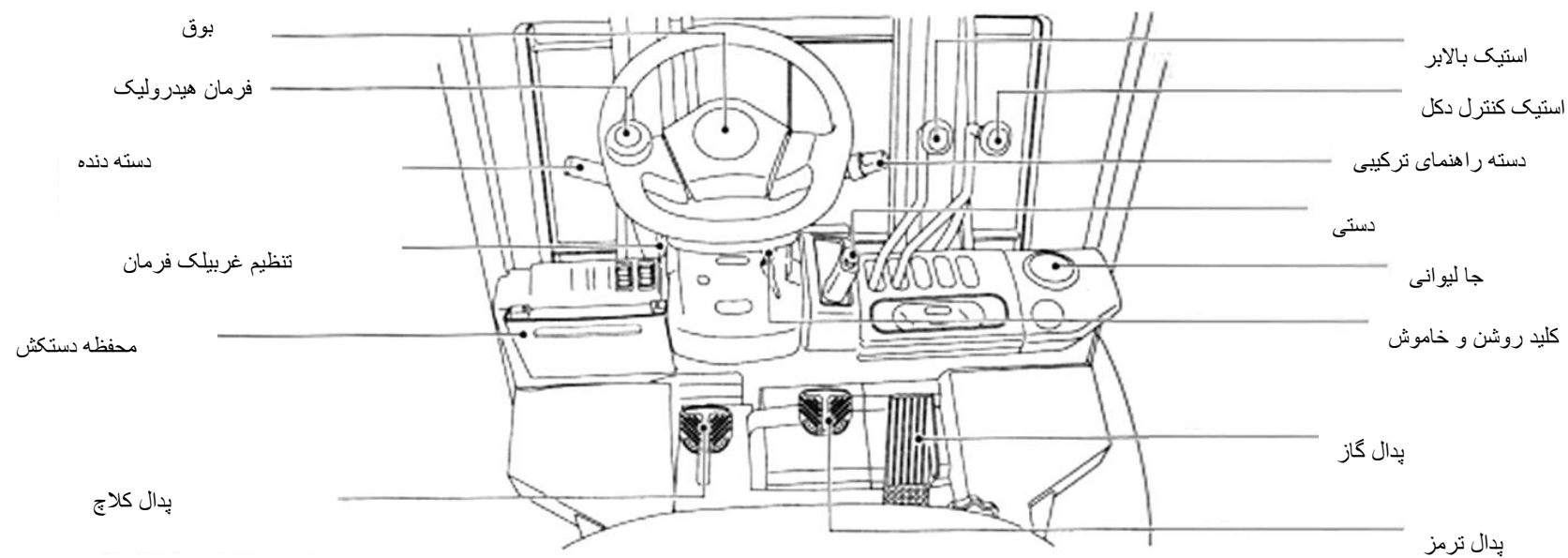
معنی	نماد
نشان دهنده تصادفاتی است که به راحتی باعث مرگ و میر و جراحت می شود و باید رعایت شود .	Danger ⚠
نشان دهنده حوادثی است که ممکن است منجر به فوت و جراحت شود و باید رعایت شود .	Warning ⚠
نشان دهنده حوادثی است که ممکن است منجر به فوت و جراحت و آسیب رساندن به دستگاه و وسایل اطراف شود و باید رعایت شود .	Caution ⚠
این نمادی است که با تصادفات و خرابی ها ارتباطی ندارد اما برای افزایش عمر وسیله نقلیه نیاز به آشنایی دارد .	Note 📖

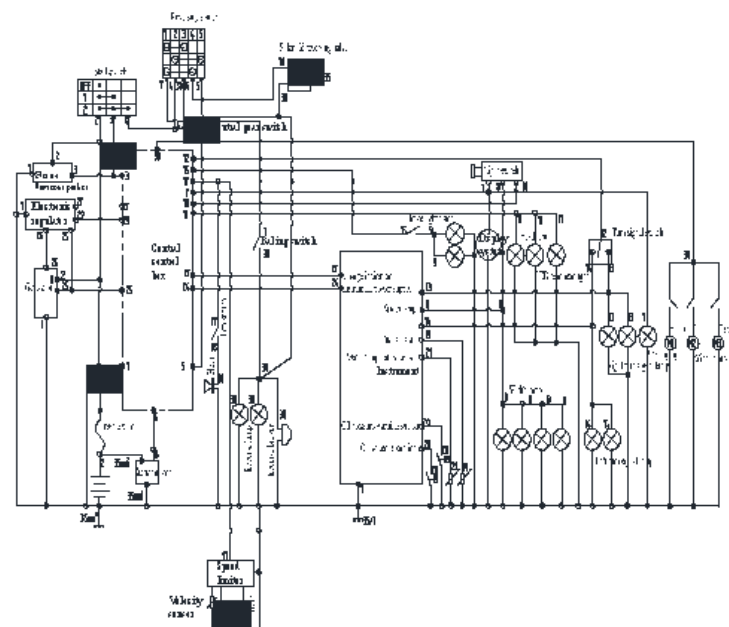
قطعات مهم لیفتراک



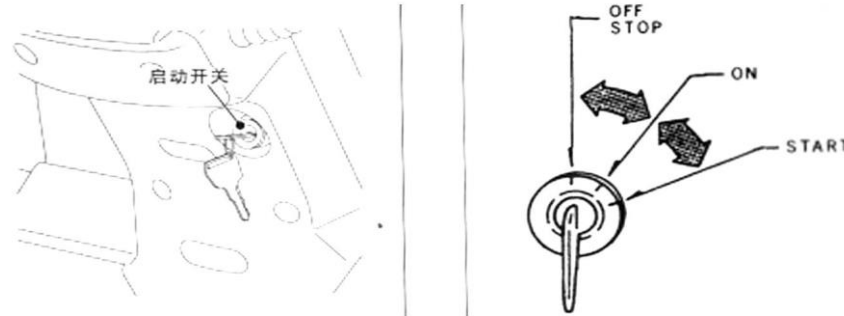


دستگاه و روش استفاده





کلیدها



سوئیچ راه اندازی

خاموش

توقف (خاموش)

سوئیچ استارت را روی OFF قرار دهید .

علاوه بر این، اگر کلید در حین کار به این حالت چرخانده شود، موتور خاموش می شود .

ON (ON)

این نشان می دهد که موتور راه اندازی و مدارهای الکتریکی درگیر هستند .

در مورد موتورهای دیزل، پس از چرخاندن کلید به این موقعیت، چراغ نشانگر سبز رنگ در مانیتور روشن می شود .

پس از خاموش شدن چراغ نشانگر، کلید را روی START قرار دهید.

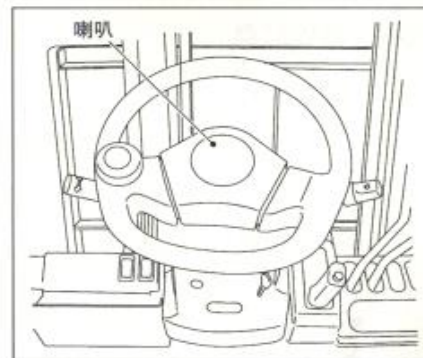
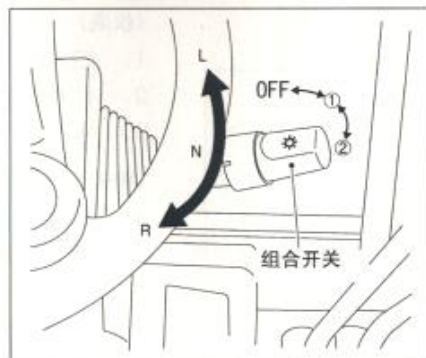
علاوه بر این، پس از روشن شدن موتور، کلید را در این وضعیت بگذارید.

START (Start)

این موقعیت برای روشن کردن موتور است. پس از شروع، کلید را رها کنید و به طور خودکار به حالت ON باز می گردد .

 توجه داشته باشید

۱. برای جلوگیری از تخلیه باتری، پس از خاموش شدن موتور، کلید را روشن نگه ندارید .
۲. در حین کارکرد موتور، سوئیچ استارت را روی START قرار ندهید. در غیر این صورت موتور آسیب می بیند .
۳. هرگز اجازه ندهید موتور استارت برای روشن کردن موتور بیش از ۱۰ ثانیه بچرخد .
۴. تا زمانی که میله گیربکس و میله تعویض دنده در موقعیت های خنثی نباشند، موتور نمی تواند روشن شود. موتور را نمی توان روشن کرد مگر اینکه میله تعویض دنده در حالت خنثی باشد .
۵. عملکرد معمولی بوق به موقعیت سوئیچ راه اندازی بستگی دارد. زمانی که کلید روشن نیست کار نمی کند.



سوئیچ ترکیبی

(علائم روشن و خاموش)

این کلید یک کلید چرخشی ۲ حالتی است.

	OFF	①	②
چراغ تخلیه	OFF	ON	ON
چراغ عقب	OFF	ON	ON
چراغ های تجهیزات	OFF	ON	ON
چراغ جلو	OFF	OFF	ON

المان های هشدار دهنده

(چراغ های راهنما)

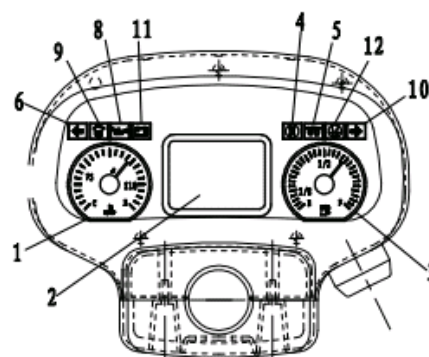
این کلیدی است که برای روشن کردن چراغ راهنما (جلو و عقب) برای نشان دادن جهت رانندگی استفاده می شود.

L	راهنمای چپ
N	خلاص
R	راهنمای راست

 توجه داشته باشید

سوئیچ های برخی از دستگاهها ممکن است در طرفهای دیگر نصب شده باشند.

۱. آمپر سوخت
۲. کرومومتر
۳. آمپر درجه آب موتور
۴. چراغ دنده خلاص
۵. چراغ نشانگر پیش گرمایش
۶. چراغ راهنمای سمت چپ
۷. چراغ هشدار مقدار سوخت
۸. چراغ هشدار فشار روغن موتور
۹. چراغ هشدار فیلتر روغن و آب
۱۰. چراغ راهنمای سمت راست
۱۱. چراغ هشدار شارژ باتری
۱۲. علامت هشدار دهنده تعویض فیلتر



نکات کلیدی:

کرونومتر

زمان کارکرد دستگاه را در حین کارکرد موتور ثبت می کند. در اولین قسمت سمت راست، "۱" به معنای ۱۰/۱ ساعت (۶ دقیقه) است. از سرویس دوره ای با استفاده از زمان کارکرد دستگاه اطمینان حاصل کنید.

آمپر سوخت

مقدار سوخت در باک را نشان می دهد.

 توجه داشته باشید

نمی تواند مقدار سوخت را در حین حرکت در شیب به درستی نمایش دهد .
سوخت را بلافاصله قبل از تمام شدن اضافه کنید .

سنجش دمای آب رادیاتور (مایع خنک کننده)

دمای مایع خنک کننده را در حین کارکرد موتور نشان می دهد. زمانی که نشانگر در محدوده A قرار دارد، وضعیت عادی را در حین کار نشان می دهد .

هنگامی که نشانگر در محدوده B (قرمز) قرار می گیرد، ممکن است دمای دستگاه بیش از حد بالا رفته باشد. در این زمان، آن را به یک میدان امن برانید و موتور را در حالت ثابت قرار دهید تا خنک شود تا نشانگر به محدوده بازگردد سپس مورد را بررسی کنید.

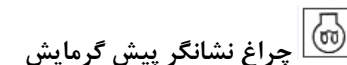
 توجه داشته باشید

اگر نشانگر در محدوده B (قرمز) است، موتور را خاموش نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به بدنه و ملحقات داخل موتور آسیب جدی وارد شود.

لامپ های هشدار دهنده و نشانگر



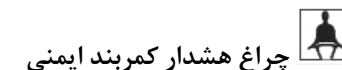
این لامپ زمانی روشن می شود که دسته دنده در حالت خنثی باشد .



(لیفتراک دیزلی)

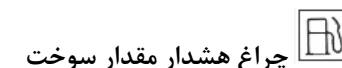
این لامپ زمانی روشن می شود که کلید روشن شود تا پیش گرم شود .

اگر لامپ خاموش باشد، پیش گرمایش تمام شده است و موتور به راحتی روشن می شود .

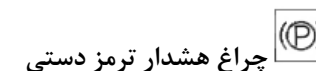


(اختیاری)

اگر کمر بند ایمنی بسته نشده باشد لامپ روشن است و اگر کمر بند بسته باشد خاموش است .



لامپ زمانی روشن می شود که سوخت در باک (کمتر) کمتر از مقدار مشخص شده باشد .



(اختیاری)

این لامپ در هنگام کشیدن ترمز دستی روشن و با رها کردن آن خاموش می شود .



وقتی فشار روغن موتور کم است، لامپ روشن است. این لامپ با روشن کردن کلید استارت روی ON و فشار دادن پدال گاز پس از روشن شدن موتور با افزایش دور موتور خاموش

می شود .

 توجه داشته باشید

اگر این لامپ در حین کارکرد موتور روشن باشد، ممکن است روغن موتور کم باشد یا سیستم روانکاری غیرعادی باشد. فوراً عملیات را متوقف کنید و برای بررسی با خدمات پس از فروش تماس بگیرید .

اگر در حین کارکرد موتور، فیلتر هوا مسدود شد، این لامپ برای هشدار روشن است. پس از روشن شدن لامپ، موتور را خاموش کنید و سپس فیلتر هوا را تمیز کنید .

 چراغ نشانگر فیلتر روغن و آب

(لیفتراک دیزلی)

در حین کار موتور، زمانی که رسوب در آب بیشتر از حد نرمال باشد، این لامپ روشن می شود .

 توجه داشته باشید

اگر این لامپ در حین کارکرد موتور روشن است، بلافاصله موتور را خاموش کرده و آب درون فیلتر را به کل کنید. اگر عملیات ادامه یابد، پمپ تزریق سوخت ممکن است سوخته باشد.

 لامپ هشدار دهنده الکترولیت

(اختیاری)

اگر سطح الکترولیت باتری کمتر از LOWER LEVEL باشد، این لامپ روشن می گردد. هنگامی که لامپ روشن است، آب مقطر را به باتری اضافه کنید تا در وضعیت UPPER LEVEL قرار گیرد .

 چراغ هشدار مقدار مایع خنک کننده

(اختیاری)

هنگامی که سطح مایع خنک کننده در مخزن آب کمکی کمتر از حد پایین باشد، این لامپ روشن می شود تا هشدار دهد که مایع خنک کننده کافی نیست.

هنگامی که لامپ هشدار روشن است، مایع خنک کننده را در مخزن آب کمکی تا حد MAX اضافه کنید.

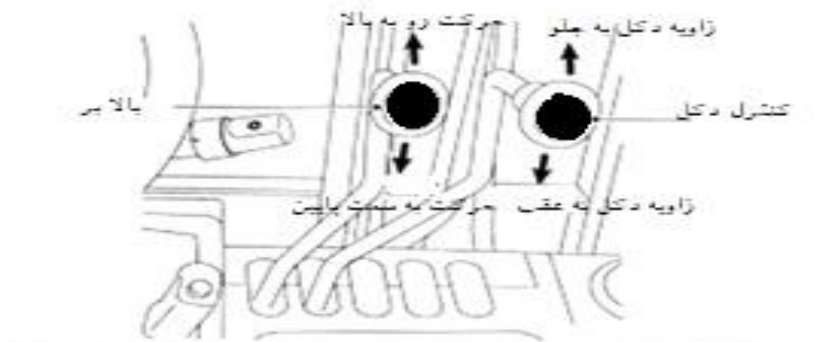
چراغ هشدار شارژ باتری

در حین کار و زمانی که سیستم تولید غیر عادی است، این چراغ هشدار روشن است .

پس از روشن شدن کلید استارت، این لامپ روشن می شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود .

 توجه داشته باشید

اگر پس از روشن شدن موتور، لامپ همچنان روشن است، ممکن است علت آن شل یا شکستن تسمه فن یا غیرعادی بودن سیستم موتور باشد. بلافاصله موتور را خاموش کرده و آن را سرویس کنید .



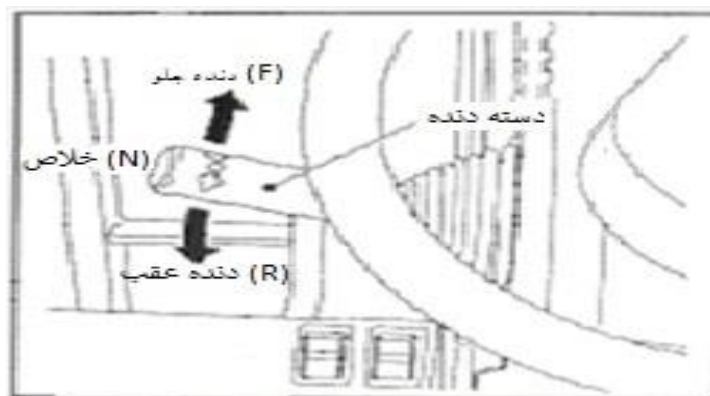
احتیاط

پس از اطمینان از ایمنی اطراف، استیک کنترل ارتفاع را امتحان و تست کنید .

لیور کنترل را به سمت عقب بکشید، دکل بلند می شود. آن را به جلو فشار دهید تا دکل پایین بیاید .

سرعت ارتفاع مناسب از طریق دور موتور به دست می آید، یعنی از طریق میزان فشار دادن پدال گاز و حرکت عملکرد لیور کنترل .

پایین آمدن دکل به جای اینکه به میزان دور موتور بستگی داشته باشد، فقط به مسیر عملکرد لیور کنترل بستگی دارد .



دسته دنده را به سمت عقب بکشید و دکل به سمت عقب حرکت می کند. آن را به جلو فشار دهید تا دکل به سمت جلو حرکت کند .
سرعت چرخش مناسب از میزان دور موتور به دست می آید، یعنی از طریق میزان فشار پدال گاز و مسیر عملکرد دسته دنده .

توجه داشته باشید 

پس از خاموش شدن موتور، با فشار دادن استیک کنترل به جلو، دکل را به سمت جلو کج نکنید .
برای ایمنی بیشتر، مکانیزم AUTO LOCK در شیر کنترل طبیعی است .



دسته تنظیم صندلی



احتیاط

قبل از عملیات دستگیره را تنظیم کنید. تنظیم در حین کار خطرناک است .

صندلی را با توجه به وزن راننده در یک موقعیت راحت تنظیم کنید. دسته تنظیم را بچرخانید تا ترازو با وزن شما یکسان باشد تا دستگاه بتواند ضربه و لرزش را جذب کند و سواری راحت را ایجاد کند.

دسته تنظیم پشتی

تنظیم دسته می تواند صندلی را با ساختار اپراتور هماهنگ کند. در جهت فلش، دسته را به سمت بالا بکشید تا قفل آزاد شود. پس از تنظیم، صندلی را می توان به آرامی به عقب و جلو حرکت داد و مطمئن شد که به طور ایمن قفل شده است .

کمر بند ایمنی (اختیاری)



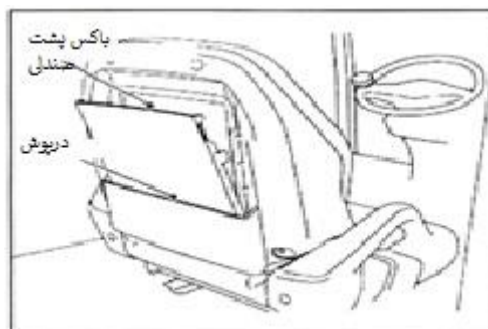
هشدار

کمر بند ایمنی را ببندید. در صورت عدم استفاده، در صورت واژگونی، راننده به بیرون پرتاب می شود.

یک دکمه فلزی در سمت راست نصب شده است. کمر بند ایمنی را بیرون بکشید و آن را در سگ سمت چپ قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

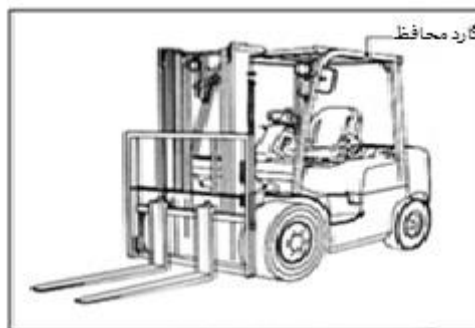
برای رها کردن آن، دکمه قرمز روی سگک را فشار دهید و آن را جمع کنید.

باکس پشت صندلی



محل ذخیره سازی برای کتابچه راهنمای کار و جعبه اقلام کوچک پشتی صندلی طراحی شده است. پس از استفاده جعبه اقلام را ببندید.

محافظ بالای سر

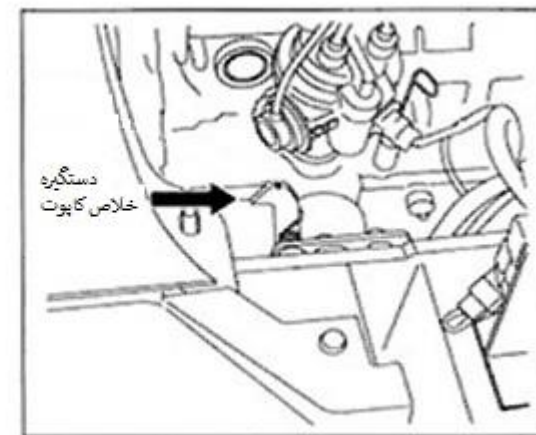
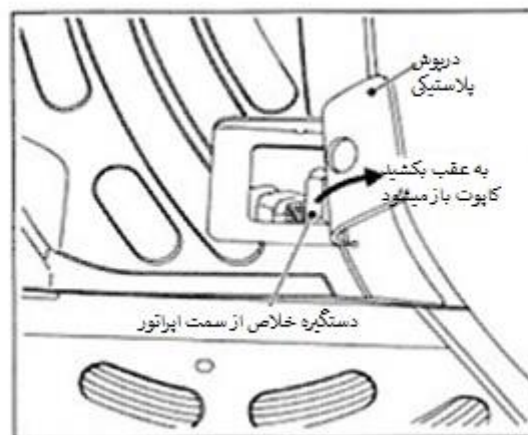
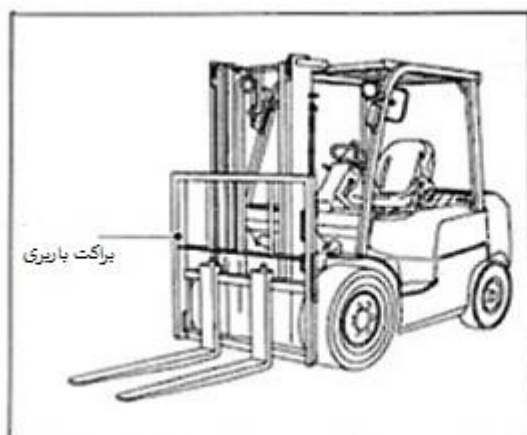


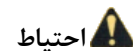
⚠ هشدار

محافظ بالای سر یک جزء مهم برای جلوگیری از افتادن اجسام در بالا و محافظت از اپراتور است. نصب شل، استفاده پس از حذف و استفاده پس از اصلاح خطرناک است و ممکن است باعث بروز حادثه شود.

⚠ احتیاط

براکت بار را جدا و شل نکنید. در غیر این صورت:
اپراتور به راحتی توسط محموله سقوط کرده صدمه خواهد دید.
وسیله نقلیه به راحتی توسط ماشین آلات دیگر تحت تاثیر قرار می گیرد.





احتیاط

سطح کاپوت موتور را فشار دهید تا درب آن بسته شود. مراقب انگشتان خود باشید.

دسته را به سمت بالا بکشید تا درب موتور به راحتی باز شود.

از آنجایی که کاپوت موتور با فنر پنوماتیک ساخته شده است، باز کردن آن به سمت عقب کار دشواری نیست.

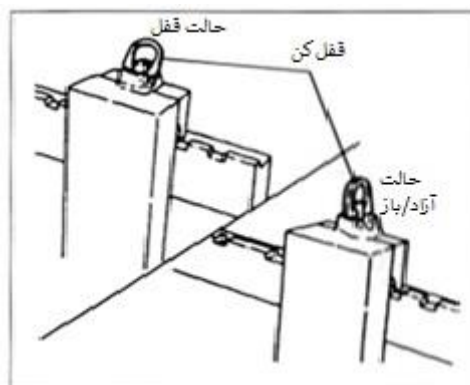
اگر کاپوت موتور باز نشود

اگر کاپوت موتور پس از کشیدن دسته آن باز نمی شود، طبق روش های زیر عمل کنید.

۱. یک صفحه آهنی نازک به طول حدود ۲۰ سانتی متر (به عنوان مثال: خط کش آهنی) آماده کنید.

۲. قلاب ثابت را با استفاده از صفحه آهنی نازک در جهت فلش در شکل فشار دهید.

۳. کاپوت موتور پس از باز شدن قلاب باز می شود.



پین لاک یا قفل کن شاخک لیفتراک برای تعویض شاخک لیفتراک استفاده می شود .

دسته پین قفل کن را کمی به سمت بالا بکشید و آن را ۹۰ درجه بچرخانید تا قفل آزاد شود تا بین شکاف کنگره مانده قرار گیرد .

شکاف لیفتراک را متناسب با اندازه بار به درستی تنظیم کنید .

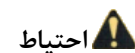


احتیاط

با توجه به اصل منطبق نگه داشتن مرکز بار با مرکز وسیله نقلیه، فاصله لیفتراک باید به طور مساوی در سمت چپ و راست تنظیم شود. پس از تنظیم، براکت را با استفاده از پین لاک (قفل کن) آن ثابت کنید تا محکم شود .

در حین تنظیم کنگره براکت و شاخک، بدنه را به پایه بار تکیه داده و پس از محکم شدن با فشار دادن دوشاخه با پاها آن را تنظیم کنید. هرگز از دست برای تنظیم استفاده نکنید .

از افتادن مهره براکت به پایین جلوگیری کنید.



احتیاط

به جز موارد ذیل، این مهره را برای جلوگیری از افتادن شاخک از براکت آن جدا نکنید .

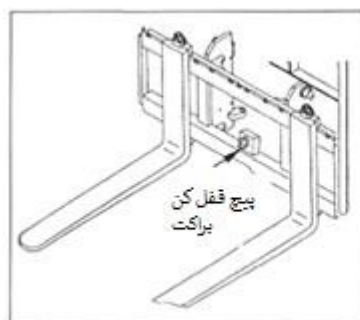
هنگام برداشتن شاخک .

هنگامی که شاخک چپ و راست به دلیل نیاز به عملکرد باید در مرکز کنگره ها قرار گیرند.

شاخک در یک طرف ممکن است زمانی که در مرکز حامل قرار دارد، بیفتد .

از این پیچ می توان برای غیرقابل دسترس کردن استفاده از شاخک که در مرکز حامل قرار دارد استفاده کرد .

پین یدک کش

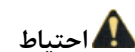


پین یدک کش فقط برای شرایط زیر قابل استفاده است:

جاهایی که رانندگی غیرممکن است مانند افتادن وسیله نقلیه در گودال کناری و برای رهایی دستگاه از مشکل استفاده می شود.

جاهایی که انتقال وسیله نقلیه نیاز به بارگیری در لیفتراک یا تخلیه از لیفتراک دارد.

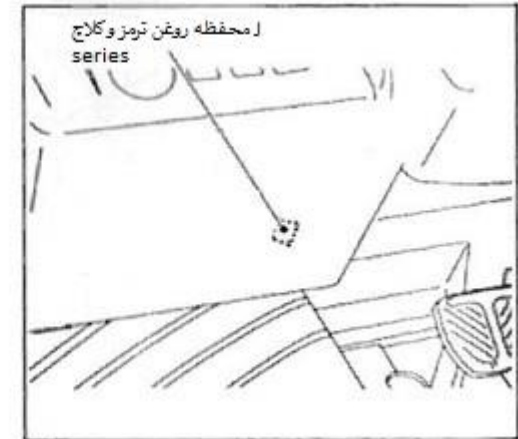
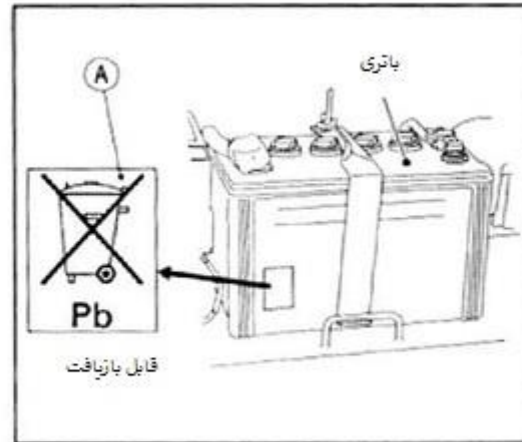
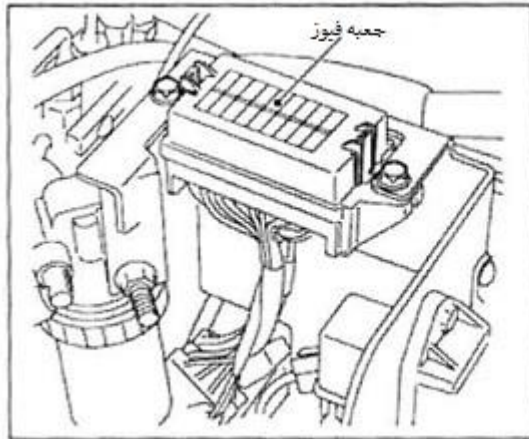
دستگیره و پاگرد برای سوار و پیاده شدن از وسیله نقلیه



احتیاط

هنگام سوار یا پیاده شدن از صندلی راننده، از دستگیره و پاگرد استفاده کنید .

دستگیره در سمت چپ و راست حفاظ سقفی نصب شده و پاگردها در جلو و هر دو سمت چپ و راست طراحی شده اند. هنگام سوار یا پیاده شدن از وسیله نقلیه، از نرده و پله برای اطمینان از ایمنی استفاده کنید .



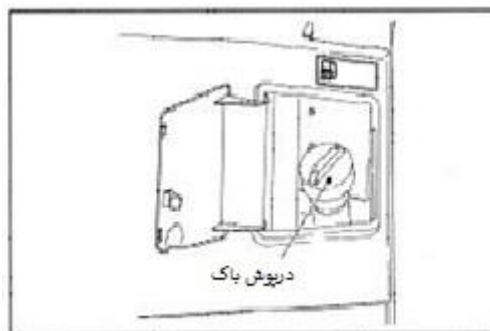
جعبه فیوز در سمت چپ در کاپوت موتور نصب می شود.

باتری

باتری در سمت چپ در محفظه موتور نصب می شود. برای انجام بازرسی نقطه باتری، کاپوت موتور را باز کنید.
در نظر داشته باشید که باتری های اسیدی قابلیت بازیافت را دارند پس آنها را دور نریزید و با باتری نو تعویض کنید.

مخزن روغن ترمز و کلاچ

برای وسایل نقلیه مکانیکی، در استفاده ترکیبی از مخازن روغن ترمز و کلاچ احتیاط کنید.



⚠ احتیاط

- قبل از پر کردن بنزین، دستگاه را متوقف کرده، موتور را خاموش و ترمز دستی را بکشید.
- پس از پر کردن سوخت، درپوش را ببندید. شل بودن درپوش ممکن است باعث نشت سوخت و آتش سوزی شود .
- پس از بستن درپوش و پاک کردن سوخت سرریز شده با دستمال خشک مخصوص، موتور را روشن کنید .
- هر گونه سوخت سرریز شده را پاک کنید .
- دقت کنید در هنگام سوخت گیری نمی توان از شعله (کبریت، فندک و غیره) استفاده کرد .

درپوش در سمت چپ عقب دستگاه نصب شده است.

برای برداشتن درپوش به سمت چپ بچرخانید.

لوله تنفسی مخزن سوخت داخل درپوش تعبیه شده است.

اگر این لوله تنفس آسیب دیده یا گرفت، مراقب باشید و سریعاً جهت تعمیر آن با واحد خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

توجه داشته باشید 

سوخت مورد استفاده .

استفاده از گازوئیل/بنزین (سبک)

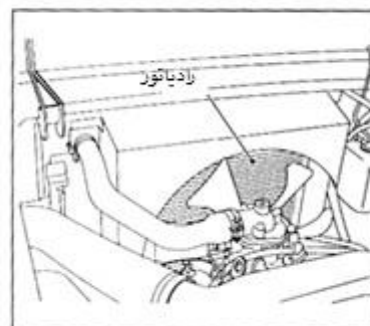
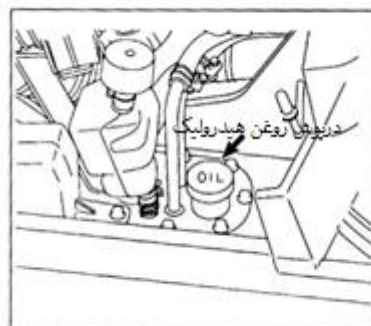
لطفا از گازوئیل/بنزین با کیفیت استفاده کنید .

گازوئیل در دمای زیر ۱۰- درجه سانتیگراد یخ می زند و لوله سوخت را مسدود می کند.

در صورت استفاده از نفت سفید، ممکن است عملکرد موتور کاهش یابد و پمپ پاشش معیوب باشد .

صفحه پوشش مخزن هیدرولیک

صفحه پوشش مخزن هیدرولیک در سمت راست در کاپوت موتور و یک گیج ورنیه در درب باک بنزین تعبیه شده است .



مخزن آب



احتیاط

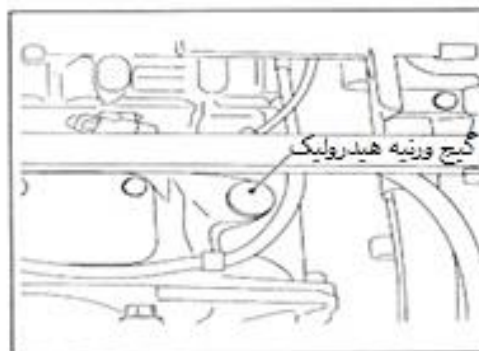
باز کردن درب مخزن آب با عجله زمانی که موتور داغ است خطرناک است .

درپوش مخزن آب را پس از سرد شدن موتور کمی به سمت چپ بچرخانید تا فشار در آن کاهش یابد و سپس درپوش را بردارید .

پوشش مخزن آب زیر صفحه آن پشت کاپوت موتور قرار دارد .

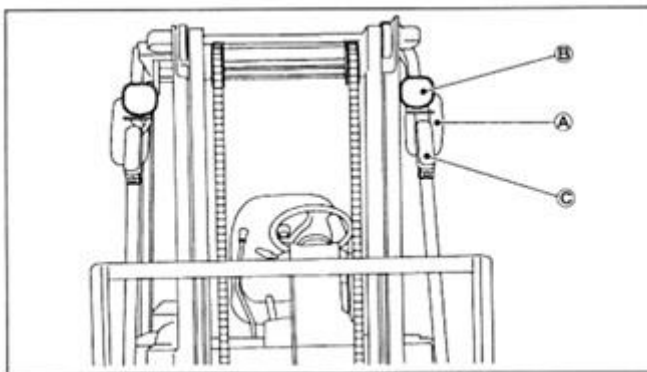
با چرخاندن ۹۰ درجه به سمت چپ پوشش را بردارید .

پرکن مخزن هیدرولیک (برای دستگاههای هیدرولیک)



پرکن هیدرولیک در زیر صفحه پایه قرار دارد.

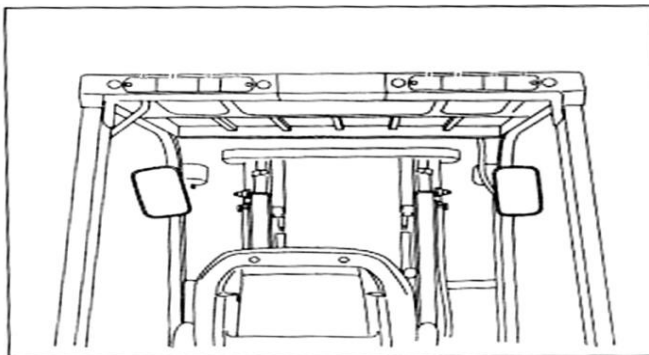
یک گیج ورنیه روی درپوش پرکننده نصب شده است.



⚠ احتیاط

سلامت لامپ ها را مرتباً چک کنید. در صورت سوختن لامپ، یا آسیب دیده یا کثیف شدن پوشش لامپ، آنها را تعویض یا تعمیر کنید .

در قسمت جلو چراغ های جلو و لامپ های ترکیبی (چراغ های راهنما و چراغ های ترخیص) نصب شده اند.



احتیاط 

در هنگام دنده عقب وضعیت را بررسی کنید و کمی به عقب متمایل شوید و فقط به آینه های دید عقب وابسته نباشید .

آینه های دید عقب باید تمیز باشند .

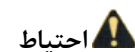
آینه های دید عقب را در موقعیت هایی تنظیم کنید که دید کامل دارید .

هر یک از آینه های دید عقب بر روی پای جلوی محافظ بالای سر در سمت چپ و راست نصب می شود.

چراغهای عقب دستگاه

در قسمت عقب چراغهای ترکیبی متشکل از چراغ های راهنما، لامپ های ترمز/ترخیص و لامپ های معکوس نصب شده اند.

چراغ کار پشت ماشین



احتیاط

حتی در صورت عدم تهیه لامپ های ضروری، باید لامپ های کار عقب نصب شوند .

لامپ های کار عقب در هنگام کار در شب برای روشن کردن جاده عقب استفاده می شود تا هر گونه مانع در جاده پیدا شود .

لامپ گردان

از این لامپ در صورت پر سر و صدا بودن اطراف هنگام حضور وسایل نقلیه و عابران پیاده در جاده استفاده می شود .

بوق دنده عقب با قابلیت تنظیم صدا

این آژیر با توجه به نویز محیط از سوئیچ دو حالت به صدای زیاد و کم برخوردار است .

براکت بار بالا (HBR)

برای اطمینان از ایمنی و تثبیت محموله در زمان بالاتر استفاده می شود .

شرایط زیر برای ملاحظات در این راهنما ارائه شده است .

برای اطمینان از ملاحظات ایمنی برای مالک و اپراتور دستگاه، لطفاً قوانین را رعایت کنید .

تا زمانی که کاملاً با وسیله نقلیه آشنایی ندارید، با آن کار نکنید، آن را بررسی و سرویس نکنید. معانی اصطلاحات و علائم استفاده شده در این راهنما و روی پلاک به شرح زیر است :

معنی	نماد درجه خطر
نشان دهنده تصادفاتی است که به راحتی باعث مرگ و میر و جراحت می شود و باید رعایت شود .	Danger 
نشان دهنده حوادثی است که ممکن است منجر به فوت و جراحت شود و باید رعایت شود .	Warning 
نشان دهنده حوادثی است که ممکن است منجر به فوت و جراحت و آسیب رساندن به دستگاه و وسایل اطراف شود و باید رعایت شود .	Caution 
این نمادی است که با تصادفات و خرابی ها ارتباطی ندارد اما برای افزایش عمر وسیله نقلیه نیاز به آشنایی دارد .	Note 

لطفاً موارد احتیاطی لازم برای عمر طولانی تر و عملکرد ایمن دستگاه دنبال کنید .

لیفتراک جدید

عمر مفید لیفتراک تا حد زیادی به کاربری اولیه بستگی دارد .

لطفاً در ۲۰۰ ساعت اول به این دستورالعمل ها توجه کنید .

هرگز موتور را در فصولی که هوا سرد است درجا روشن نکنید.

بازرسی نقطه به نقطه دستگاه را در برنامه سرویسهای دوره ای قرار دهید.

نحوه رانندگی و باربری با لیفتراک مشخص است آن را قبل از کاربری طولانی و سنگین آب بندی کنید.

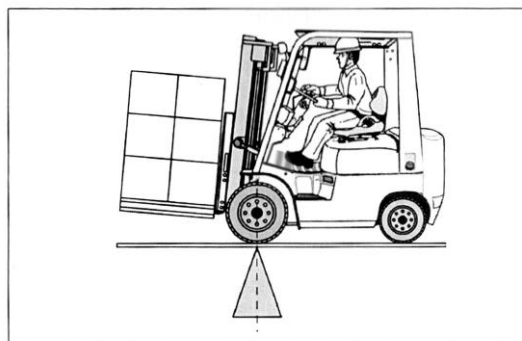
میزان موجود استاندارد کلیه سیالات و روغن ها را بررسی و در صورت نیاز اضافه کنید.

هرگز موتور را سریعاً و بدون پیش گرمایش روشن نکنید.(لیفتراک دیزلی)

بار و پایداری لیفتراک

لیفتراک توسط چرخ های جلو پشتیبانی می شود و بار در قسمت عقب را متعادل می کند، درست مانند الاکلنگ!

برای حفظ تعادل همیشه به مرکز ثقل بار توجه کنید.



در لیفتراک با بارگذاری بیش از حد ممکن است چرخ های عقب از زمین بلند شده و دستگاه واژگون شود. علاوه بر این، اگر مرکز ثقل بار به نوک شاخک نزدیک تر باشد، بار

سنگین تر می شود. در چنین شرایطی، وزن بار باید کاهش یابد.



احتیاط

هنگامی که لیفتراک با بار حرکت می کند، بار را تا ۱۵ - ۲۰ سانتی متری از سطح زمین بلند کنید و دکل را به سمت عقب کج کنید تا در جای خود قرار گیرد.

بار لیفتراک با ملحقات باید سبکتر از لیفتراک معمولی باشد .

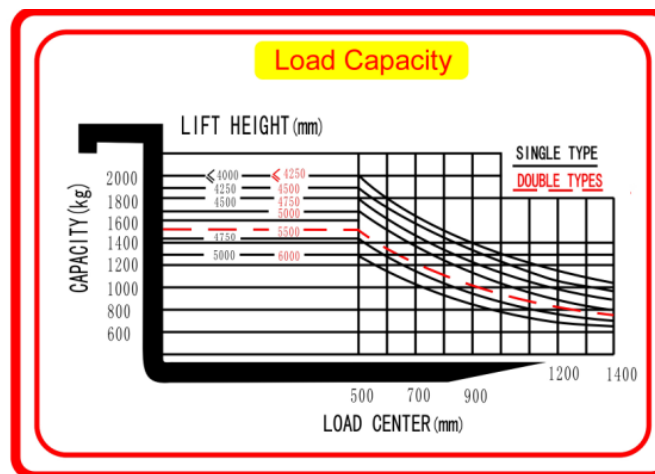
بار لیفتراک با ملحقات (ساید شیFTER، رولگیر، چرخاننده) باید سبکتر از لیفتراک معمولی باشد .

در صورت نصب تجهیزات اضافی (ملحقات) بر روی لیفتراک، وزن هرگز نباید از مقدار بار مجاز مشخص شده در پلاک تجاوز کند .

چرا باید وزن کم شود؟

۱. وزن ملحقات به این دلیل باید کم شود که هرگونه اضافه وزن باعث برهم ریختن موازنه تعادلی دستگاه می شود.

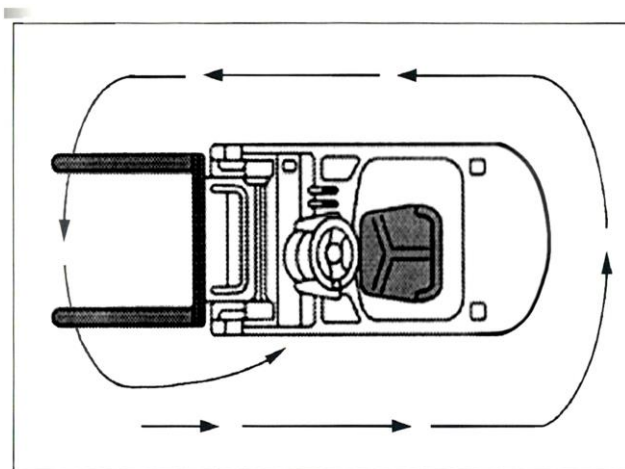
۲. اتصال بیش از حد مجاز باعث می شود مرکز بار به جلو حرکت کند و قدرت باربری را کاهش دهد .



فاصله ریشه دو شاخک تا مرکز بار را مرکز ثقل بار می گویند. تصویر بالا رابطه بین مرکز بار یک لیفتراک ۲ تنی و بار مجاز را نشان می دهد. این رابطه منحنی ظرفیت بار را نشان می دهد. شکل به لیفتراک وصل شده است .

احتیاط برای عملیات ایمن

- از قطعات یدکی اورجینال و اصلی استفاده کنید .
- از روغن و گریس اورجینال و اصلی استفاده کنید .
- قبل از افزودن روغن یا گریس، درپوش یا نازل را با برس تمیز کنید .
- قبل از افزودن روغن یا بررسی مقدار روغن، لیفتراک را روی زمین صاف پارک کنید .
- در صورت بازرسی زیر دوشاخه بلند شده، یک بلوک را زیر دکل قرار دهید تا از پایین آمدن آن جلوگیری شود .
- در حین بازرسی ، موارد غیر عادی را به مدیر گزارش دهید. هرگز با لیفتراک دارای نقص فنی کار نکنید.



■ بازرسی اطراف لیفتراک

در اطراف لیفتراک قدم بزنید تا بدنه و لاستیک ها را قبل از کار بررسی کنید .

■ وضعیت لیفتراک

در صورتی که لیفتراک به هر طرف شیب داشته باشد، لاستیک هایی که با زمین تماس دارند ممکن است دچار مشکل شوند. در چنین شرایطی، لطفاً با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

■ نشت روغن یا آب

زمینی را که لیفتراک در آن متوقف شده است را از نظر نشت روغن یا آب بررسی کنید.

در صورت بروز هرگونه اتفاق غیرعادی، لطفاً با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



احتیاط

هرگز از لیفتراک هایی که در حال تعمیر هستند استفاده نکنید.

چرخ ها را از نظر سر و صدای غیر عادی بررسی کنید



احتیاط

لاستیک با هوای تحت فشار شارژ می شود. بررسی کنید که آیا تایر و توپی در وضعیت خوبی هستند یا خیر. لاستیک ها را با فشاری که بیشتر از فشار اتمسفر استاندارد نباشد شارژ کنید .

در صورت شارژ لاستیک با کمپرسور هوا، فشار را از قبل تنظیم کنید. در غیر این صورت ممکن است فشار بیشتر از حداکثر فشار کمپرسور باشد که ممکن است منجر به صدمه جدی شود.

تغییر شکل اندک توپی یا آسیب کوچک روی لاستیک ممکن است منجر به انفجار لاستیک شود .

همیشه فشار مناسب را برای لاستیک ها حفظ کنید .

توجه داشته باشید

فشار پایین عمر تایر را کاهش می دهد. در صورتی که لاستیک سمت چپ و راست دارای فشار متفاوتی باشند، ممکن است باعث لرزش فرمان و دشوار شدن عملکرد چرخش فرمان شود .



فشار استاندارد لاستیک را می توان روی پلاک سمت چپ جلوی لیفتراک مشاهده کرد .

فشار لاستیک :

چرخهای جلو

۷۹۰ kPa	(1-1.8 t)
۸۶۰ kPa	(2-2.5 t)
۹۷۰ kPa	(3-3.5 t)
۹۳۰ kPa	(3.8-4 t)

چرخهای عقب

۱۰۰۰ kPa	(1-1.8 t)
۸۶۰ kPa	(2-2.5 t)
۷۹۰ kPa	(3-4 t)

درپوش والف لاستیک را برای تست فشار لاستیک باز کنید و فشار را به مقدار مشخص تنظیم کنید.

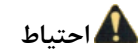
لاستیک را از نظر نشت هوا بررسی کنید و سپس درپوش آن را پیچ کنید .

بررسی کنید که آیا روی آج و طرفین آسیب دیده است و آیا توبی تغییر شکل داده یا آسیب دیده است .

بازرسی نقطه ای سایش لاستیک

همه لاستیک ها با علائم سایش (" Δ ") بر اساس عمق ۱.۶ میلی متری سمت چپ الگوی لاستیک طراحی شده اند. پس از نشان دادن علامت، لاستیک باید تعویض شود. دو لاستیک جلو یا عقب باید با هم تعویض شوند .

بازرسی مهره توبی



احتیاط

اگر هر یک از مهره های توبی شل باشد، بسیار خطرناک است، زیرا ممکن است چرخ جدا شود و لیفتراک واژگون شود .

مهره های توبی را بررسی کنید و هر مهره شل را با گشتاور مشخص سفت کنید.

گشتاور سفت شدن مهره توبی

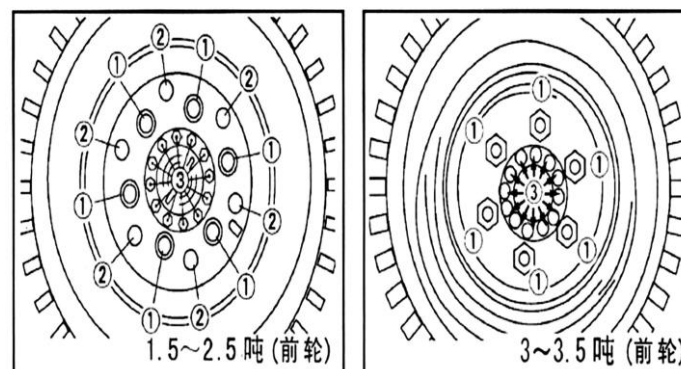
چرخهای عقب	چرخهای جلو	
۱۲۸-۱۹۰n·m (13-19.4kfg • m)	Single tire: 150- ۱۷۵□□ (15-17.5kfg • m) Double tires: ۲۳۰-۲۸۰N·m ۲۳-۲۸kfg·m	۱.۰-۱.۸ t
۱۲۸-۱۹۰n·m (13-19.4kfg • m)	Single tire and double tires: 471- ۵۴۹ N·m (48-56kfg • m)	۲-۴ t

سفت کردن مهره های داخلی و خارجی

مهره های داخلی (چهارضلعی) توپی لوله داخلی را محکم می کند در حالی که مهره های بیرونی (شش ضلعی) توپی لوله بیرونی را محکم می کند .
مهره های داخلی را به صورت مورب با گشتاور مشخص سفت کنید و سپس مهره های بیرونی را به صورت مورب با گشتاور مشخص سفت کنید.

سفت کردن مهره های محور محرک

اگر هر یک از پیچ ها یا مهره ها شل است، آن را با گشتاور مشخص شده ۹۶-۱۱۱ N • m (9.8-11.3kfg • m) ببندید.



① مهره توپی

② مهره اتصال هاب

③ مهره نصب محور محرک



احتیاط

در صورت شل شدن پیچ هاب اسپلیت از لاستیک استفاده نکنید .

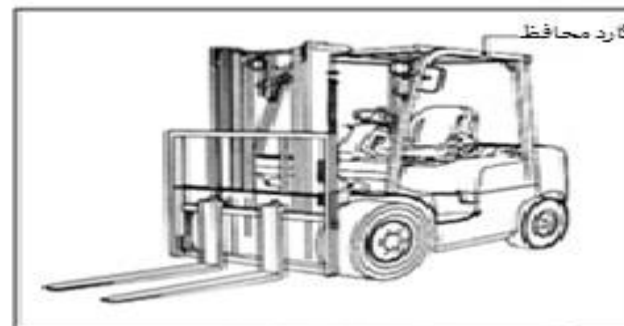
در صورت اسپلیت هاب، هاب داخلی و خارجی با پیچ و مهره به هم متصل می شوند. اگر هر یک از پیچ ها شل باشد، از لیفتراک نباید استفاده شود.

هوای لاستیک را آزاد کنید و لاستیک را از لیفتراک خارج کنید (به ترتیب جداسازی قطعات در بخش مربوطه در کتابچه مراجعه کنید).

برای شل یا سفت کردن پیچ هاب اسپلیت، به ابزار خاصی نیاز است. برای عملیاتی مانند جداسازی هاب و شارژ لاستیک باید توسط پرسنل واجد شرایط انجام شود .

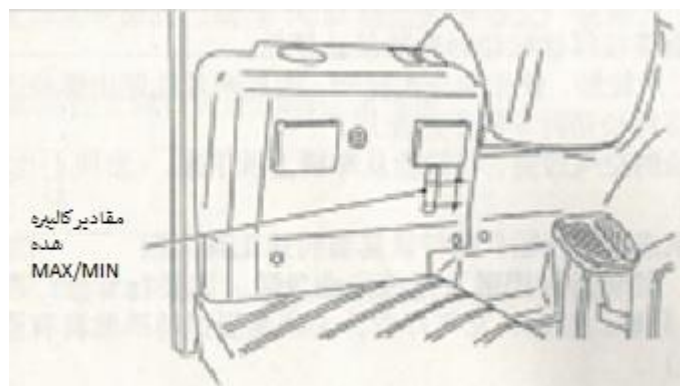
بازرسی نقطه ای محافظ سقفی

بررسی کنید که آیا پیچ یا مهره شل شده یا آسیب دیده است.

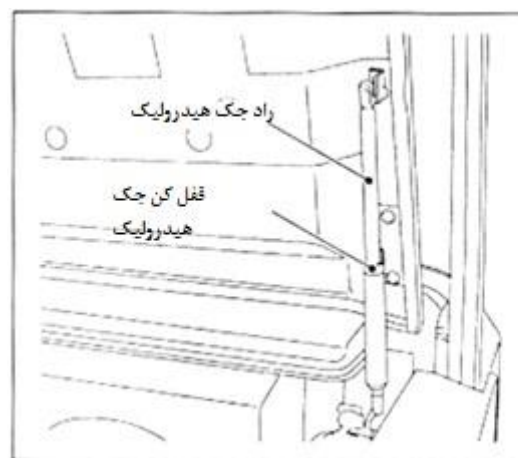


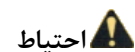
بازرسی مقدار مایع ترمز

پانل زیر پای اپراتور را بردارید و ابزارها را باز کنید تا بررسی کنید که آیا مایع ترمز به سطح مشخص شده رسیده است یا خیر .



کاپوت را باز کنید .دستگیره را بکشید تا کاپوت باز شود. مطمئن شوید که جک هیدرولیک نگهدارنده کاپوت قفل شده است .





احتیاط

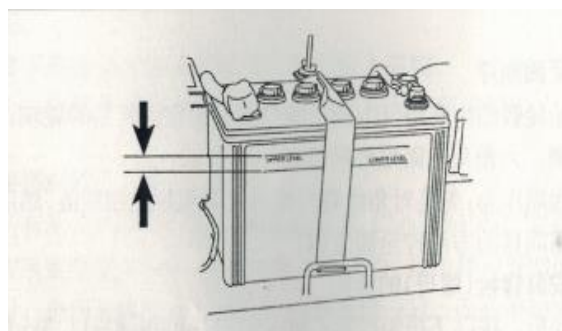
در صورت شارژ باتری زمانی که سطح الکترولیت کمتر از "LOWER LEVEL" باشد، صفحات قطب آسیب دیده و باتری ممکن است منفجر شود .

هرگز از شعله آتش برای بررسی الکترولیت استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آتش سوزی و حتی انفجار شود .

باتری را از براکت سمت چپ لیفتراک خارج کنید .

سطح الکترولیت را بررسی کنید، که باید بین "سطح بالا" و "سطح پایین" باشد.

محفظه باتری و قسمت بالایی آن را تمیز کنید.



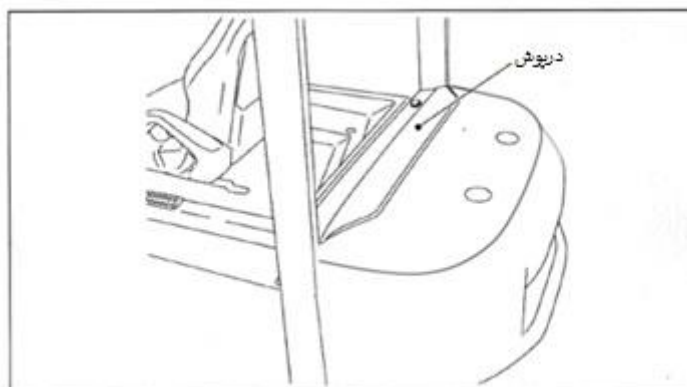
بازرسی سطح مخزن خنک کننده

⚠ احتیاط

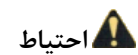
وقتی موتور داغ است هرگز درپوش را برندارید وگرنه دچار سوختگی خواهید شد.
قبل از برداشتن پوشش، درپوش را کمی بکوبید تا فشار از بین برود .

پیچ های درپوش مخزن را باز کنید تا مخزن جدا شود .

سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید؛ اگر سطح پایین بود، مایع خنک کننده را پر کنید.



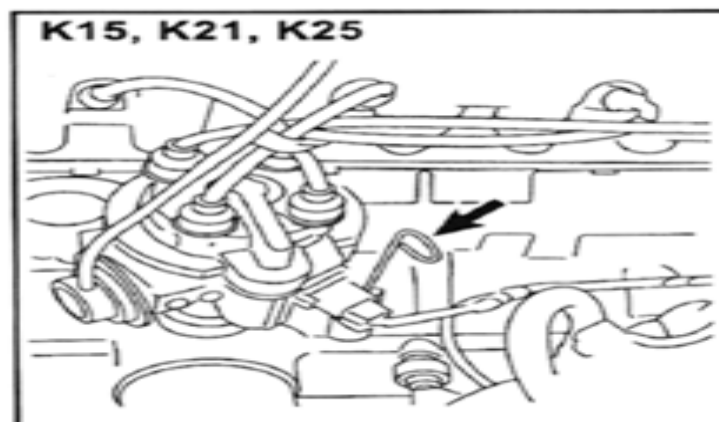
بازرسی روغن

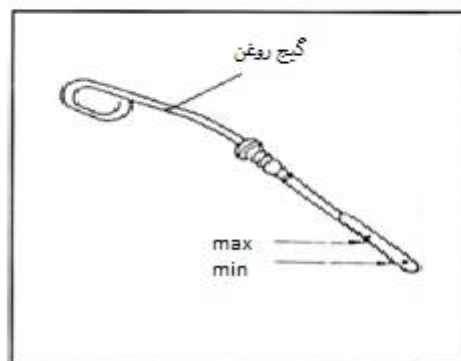
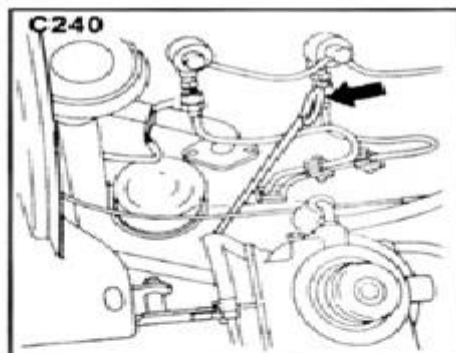


در حین بازرسی روغن در محفظه موتور مراقب منیفولد و سیستم اگزوز که بسیار داغ است باشید .

نشانگر روغن در سمت چپ موتور قرار دارد .

میله روغن را بیرون بکشید، آن را پاک کنید و سپس آن را مجدد در روغن فرو کنید. سطح روغن باید به موقعیت مشخص شده برسد. در صورت کم بودن سطح، روغن را به آن اضافه کنید اما نه بالاتر از حد max.





توجه داشته باشید 

لیفتراک را روی زمین صاف پارک کنید و حداقل ۱۰ دقیقه قبل از بررسی مقدار روغن موتور را خاموش کنید .

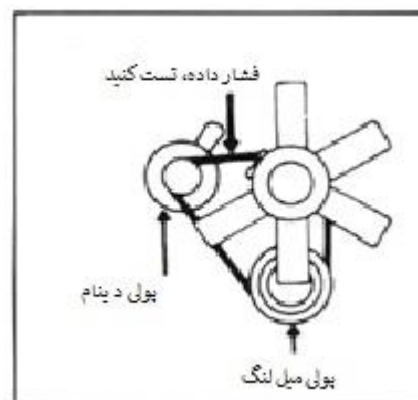


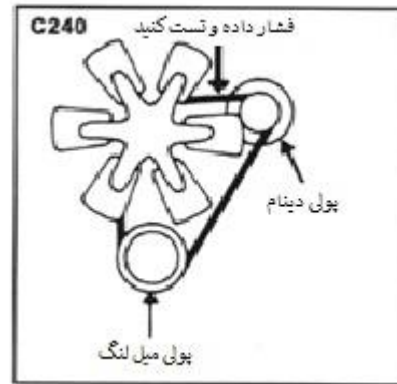
احتیاط

قبل از بررسی کشش تسمه موتور را خاموش کنید .

وسط تسمه (همانطور که فلش نشان داده شده است) را با انگشتان فشار دهید تا کشش را بررسی کنید. علاوه بر این، تسمه را از نظر ترک، آسیب یا هر چیز غیرعادی بررسی کنید. اگر چنین است، آن را تعویض کنید .

تنش تسمه	نوع موتور	
Press with 98N(kgf) force	۱۲-۱۴mm	K25
Press with 98N(kgf) force	۱۰-۱۵mm	C240





بازرسی چراغ های ترکیبی

بررسی کنید که آیا چراغ های ترکیبی عقب (چراغ راهنما، چراغ عقب، چراغ ترمز، چراغ معکوس و گردان عقب) آسیب دیده یا کثیف نشده باشد.

بازرسی مقدار روغن هیدرولیک

سطح روغن را با میله اندازه گیری بررسی کنید .

ابتدا مخزن روغن را باز کنید تا میله روغن را بیرون بکشید و آن را پاک کنید. استیک را در روغن فرو کنید تا سطح روغن را بررسی کنید. در صورت کم بودن روغن اضافه کنید.

: "H" حداکثر سطح .

: "L" حداقل سطح .

: "S" برای ارتفاع بلندتر از ۶ سانتی متر یا مدل خاصی که توسط سازنده مشخص شده است، سطح روغن باید در ۱۰ میلی متر بالا یا پایین باشد.

توجه داشته باشید

قبل از بررسی مقدار روغن، موتور باید روشن شده، دکل عمودی باشد، شاخک ها به زمین فرود آیند و لیفتراک باید تراز شود .



بازرسی نشتی روغن در لوله کشی روغن و سیلندرها

نشتی روغن را در لوله های فشار روغن و سیلندرهایی روغن (بالا و کج) بررسی کنید .

بازرسی مقدار روغن هیدرولیک

میله روغن را بیرون بکشید و آن را تمیز کنید. استیک را در روغن فرو کنید تا سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید به مقیاس مشخص شده برسد. اگر روغن کم بود روغن اضافه کنید.

بازرسی نشتی سیلندر اصلی ترمز

سیلندر اصلی ترمز را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت وجود نشتی با واحد خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

بازرسی قفسه بار

بررسی کنید که آیا تکیه گاه آسیب دیده است و پیچ و مهره ها شل شده یا گم شده اند. پیچ شل را سفت کنید.

بازرسی شاخک و پین لاک

بررسی کنید که آیا پینهای قفل کن وارد شده است، آیا شاخک تغییر شکل، ترک یا پیچها شل شده اند؟ در این صورت آن قسمتها را مرتباً آچارکشی کنید.

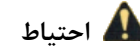


بازرسی چراغ های جلو و چراغ های ترکیبی جلو/عقب

بررسی کنید که آیا محفظه چراغ جلو شکسته یا کثیف شده است .

بررسی کنید که آیا محفظه چراغ های ترکیبی جلو و عقب (چراغ های ترخیص و چراغ های چرخشی) وجود دارد یا خیر .

بستن درب موتور



احتیاط

هرگز انگشت خود را بین کاپوت و بدنه قرار ندهید .

صفحه زیرپایی جلو را نصب کنید و سپس کاپوت را ببندید.

پدال ها را فشار دهید و صندلی را تنظیم کنید. بررسی کنید که آیا هنگام نشستن روی صندلی کار با فرمان آسان است یا خیر. صندلی و فرمان را تنظیم کنید.

هنگامی که صندلی و فرمان به خوبی تنظیم شدند، آنها را ثابت کنید .

بازرسی آینه عقب

بررسی کنید که آیا آینه عقب شکسته و آسیب دیده است. در این صورت آن را تعویض کنید. آینه عقب را از روی صندلی وقتی که نشسته اید تنظیم کنید.

بازرسی ترمز دستی

اهرم را بالا بکشید و بررسی کنید که آیا ترمز دستی کار می کند یا خیر.



احتیاط

اهرم فرمان را به وسط ببرید و قبل از روشن کردن موتور، ترمز دستی را بالا بکشید .

بازرسی چراغ های اخطار

بررسی کنید که آیا چراغ های هشدار چشمک می زنند و زمانی که کلید از «خاموش» به «روشن» سوئیچ می شود، خاموش می شوند .

بازرسی سوخت

مقدار سوخت را از دستگاه بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سوخت برای کارکرد یک روز کافی است. بررسی کنید که آیا آمپر آب و آمپر سوخت به خوبی کار می کنند.

بازرسی چراغ ها

برای بررسی اینکه آیا چراغ ها به خوبی کار می کنند، سوئیچ را روشن کنید.

بازرسی چراغ های راهنما

برای بررسی اینکه آیا چراغ ها به خوبی کار می کنند، سوئیچ را روشن کنید.

بازرسی بوق

دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که بوق به خوبی کار می کند.

بازرسی پدال ترمز و پدال ترمز اینچ

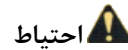


احتیاط

در صورتی که پدال ترمز یا پدال ترمز اینچ از کار بیفتد یا فاصله آن اشتباه باشد، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید .

پدال ترمز و پدال ترمز اینچ را فشار دهید و سپس پدال ها را رها کنید تا بررسی کنید که آیا پدال ها برمی گردند یا خیر.

بازرسی پدال کلاچ و پدال ترمز



احتیاط

در صورتی که پدال کلاچ یا پدال ترمز از کار بیفتد یا فاصله آن اشتباه باشد، لطفاً با نمایندگی محلی تماس بگیرید .

پدال ها را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا فرمانپذیری دارد یا خیر. پدال را رها کنید تا بررسی کنید که آیا پدال ها برمی گردند یا خیر.

ارتفاع و فاصله هر پدال را بررسی کنید.

بازرسی دکل عملیاتی

اهرم بلند کردن و زاویه جلو/عقب کن دکل را ۲ یا ۳ بار امتحان کنید تا مطمئن شوید عملکرد شاخک و دکل درست است یا خیر.

بازرسی کشش زنجیر

شاخک را ۵۰ میلی متر از سطح زمین بلند کنید تا کشش زنجیر چپ و راست را بررسی کنید .

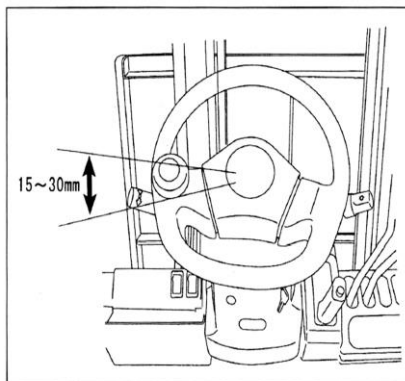
اگر کشش در دو طرف متفاوت است، از طریق مهره تنظیم کنید.

پس از تنظیم، مهره ها را محکم کنید و سپس بررسی کنید که آیا زنجیر تغییر شکل داده، زنگ زده یا آسیب دیده است .

بازرسی فرمان

فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا فاصله را بررسی کنید که باید ۱۵-۳۰ میلی متر باشد .

بررسی کنید که آیا فرمان سفت شده است. (موتور باید برای این آزمایش روشن باشد)



بازرسی گازهای خروجی

⚠ احتیاط

- گاز خروجی سمی است. در صورت کار در داخل ساختمان، تهویه مناسب داشته باشید و در اسرع وقت لیفتراک را به بیرون منتقل کنید.
- شعله مستقیم آتش به دستگاه ممنوع است. بررسی کنید که آیا نشت روغن یا سوخت وجود دارد. مواد قابل اشتعال را از لیفتراک دور نگه دارید. نحوه کارکردن با کپسول آتش نشانی را بیاموزید.

وضعیت موتور را از طریق رنگ گاز خروجی آن می توان تشخیص داد.

بی رنگ یا آبی روشن: طبیعی----احتراق کامل

تیره: غیرطبیعی----احتراق ناقص

سفید: غیرطبیعی---روغن سوزی

علاوه بر آن صدا و لرزش موتور را بررسی کنید .

رانندگی با سرعت کم (در مکان امن)

بازرسی عملکرد کلاچ (مدل مکانیکی)

لیفتراک را با سرعت کم برانید و سپس پدال کلاچ را در موقعیت مناسب فشار دهید .

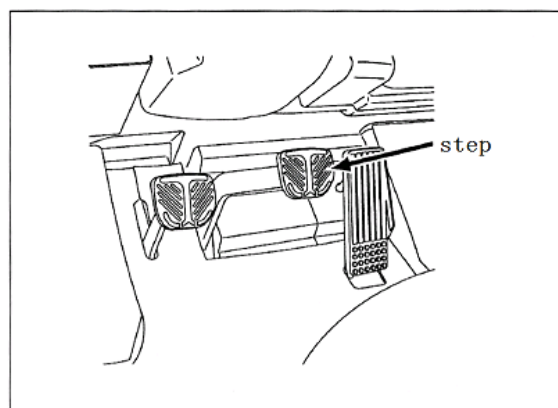
بازرسی عملکرد ترمز اینچ (مدل هیدرولیک)

لیفتراک را با سرعت کم برانید و سپس پدال ترمز اینچ را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا سرعت لیفتراک پایین آمده است یا خیر.

بازرسی عملکرد ترمز

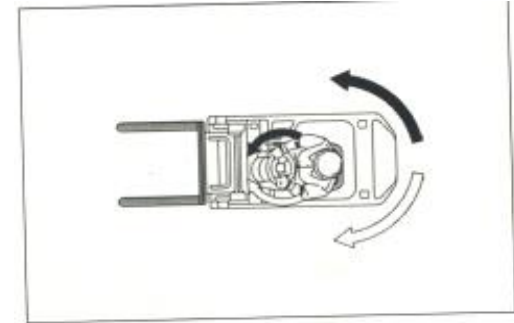
هنگام ترمزگیری، کارایی ترمز را بررسی کنید و بررسی کنید که آیا ترمز فقط در یک طرف عمل می کند.

پدال ترمز را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا چراغ ترمز روشن می شود یا خیر .



بازرسی عملکرد فرمان

فرمان را به چپ یا راست بچرخانید تا فاصله را بررسی کنید که باید ۱۵-۳۰ میلی متر باشد. بررسی کنید که آیا هنگام حرکت به سمت بالا و پایین، فرمان سفت شده است یا خیر .



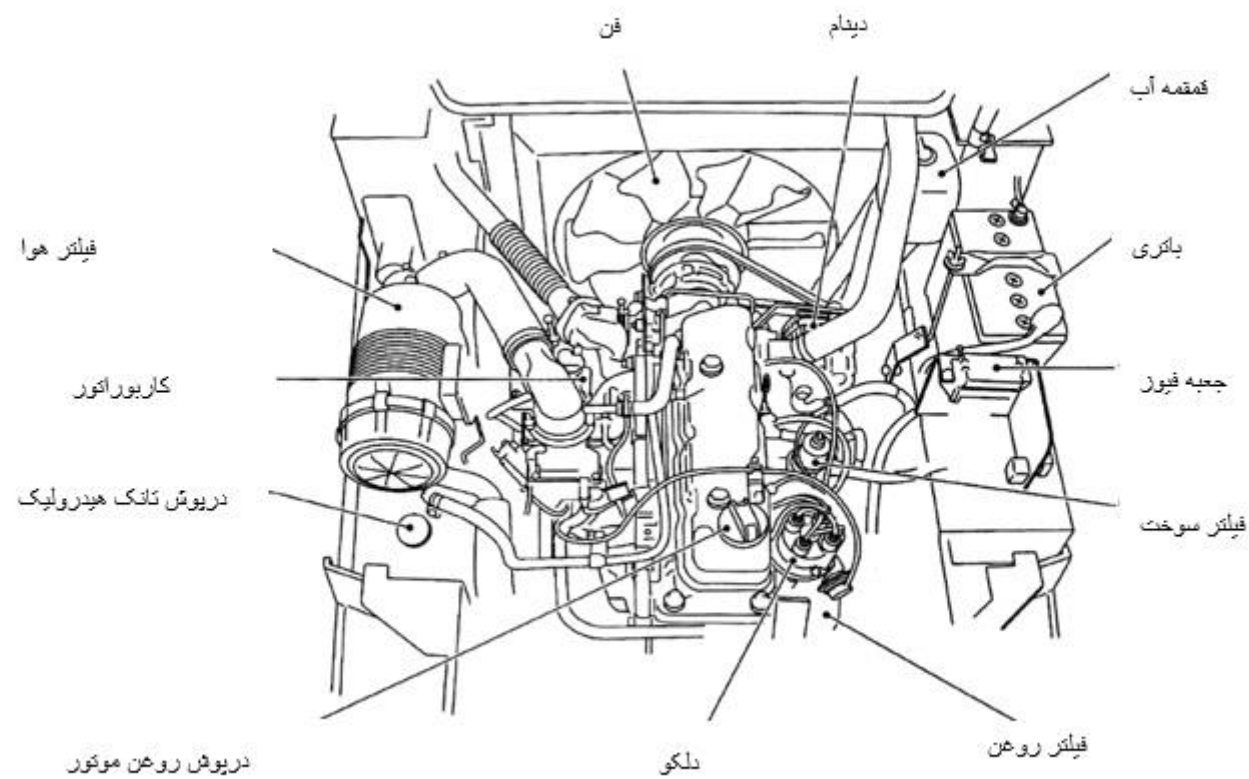
بازرسی عملکرد ترمز دستی

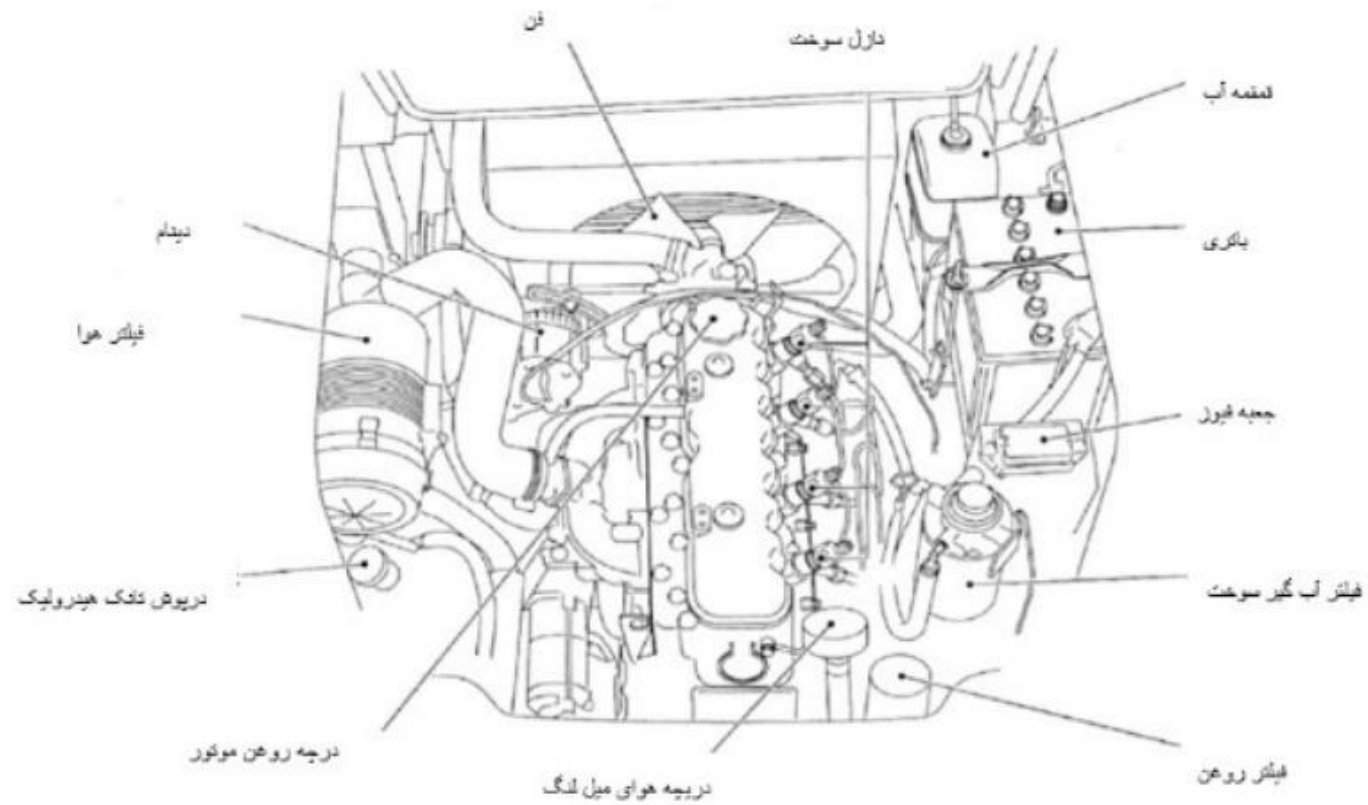
دستگیره ترمز دستی را بالا بکشید تا بررسی کنید که آیا لیفتراک می ایستد و موقعیت خود را حفظ می کند .

بازرسی چراغ دنده عقب و زنگ

اهرم سرعت یا دنده عقب را عوض کنید و بررسی کنید که چراغ دنده عقب روشن می شود و زنگ عقب به صدا در می آید یا خیر

محفظه موتور مدل K25





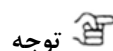
تخلیه آب از فیلتر روغن و آب

فیلتر روغن، آب و فیلتر سوخت یکپارچه شده است تا آب را از سوخت حذف کند.

اگر چراغ هشدار فیلتر روغن و آب روشن شود، نشان می‌دهد که سطح آب به حداکثر میزان خود رسیده است و لازم است فیلتر روغن و آب را طبق مراحل زیر تخلیه کنید:

۱. موتور را خاموش کنید؛

۲. پیچ را به مدت ۴-۵ دور شل کنید تا آب تخلیه شود؛



توجه

هرگز پیچ تنظیم را بیش از ۵-۴ دور نچرخانید؛ در غیر این صورت ممکن است سوخت نشت کند .

۳. پمپ دستی را چندین بار فشار دهید تا بررسی شود که آیا نشتی سوخت وجود دارد یا خیر .

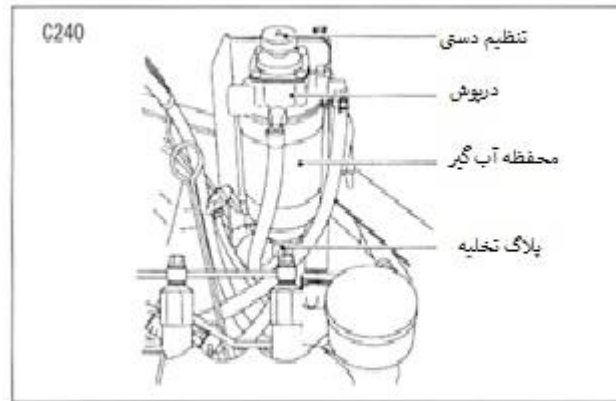
۴. پیچ را محکم کنید و سپس پمپ دستی را چندین بار فشار دهید تا بررسی شود که آیا نشتی سوخت وجود دارد یا خیر .



احتیاط

در صورت پاشش یا ریختن سوخت در اطراف قطعه، سریعاً آن را پاک کنید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود .

۵. موتور را روشن کنید تا بررسی کنید که آیا چراغ هشدار فیلتر روغن از آب خاموش می‌شود یا خیر.



۶. پمپ دستی را چندین بار فشار دهید تا آب تخلیه شود؛

۷. پیچ را محکم کنید؛

۸. موتور را روشن کنید تا بررسی کنید که آیا چراغ هشدار فیلتر آبگیر خاموش می شود یا خیر.