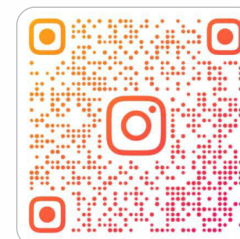




لیفتراک ۱۰ تن دیزل JAC

- سیستم محرک الکترو-هیدرولیک این لیفتراک باعث ایجاد شرایط رانندگی پایدار و کارآمد برای راننده می شود.
- محور دیفرانسیل محرک تقویت شده و برای کارهای سنگین و مداوم مناسب می باشد.
- استفاده از سیستم هیدرولیک با قابلیت تحمل ده درصد بار اضافی و ۱۲ درجه سانتیگراد دمای کاری پایین تر.
- سیستم فیتینگ دابل در سیستم هیدرولیک باعث افزایش طول عمر و کاهش نشتی های احتمالی می شود.
- سیستم ترمز قوی و هوشمند لیفتراک سنگین با ترمز کاسه ای ، این محصول را برای استفاده ایمن و قابل اعتماد می کند.
- تانک سوخت با ظرفیت بالا برای کارکرد طولانی تر.
- استفاده از یک روکش محافظ برای سیلندر محور فرمان به منظور پیشگیری از هرگونه آسیب احتمالی.
- وزنه بالانس با طراحی جدید و قابلیت دسترسی.





مشخصات فنی لیفتراک ۱۰ تن JAC مدل CPCD100

شرح	واحد	مقدار
نوع سوخت	-	دیزل
ظرفیت اسمی	kg	10000
فاصله مرکز بار	mm	600
ارتفاع لیفت	mm	4000
ارتفاع آزاد لیفت	mm	175
سایز شاخ	طول*عرض*ارتفاع	1370×175×85
زاویه شیب دکل	عقب / جلو	8/10
کمترین شعاع گردش	mm	4280
کمترین میزان فضای مورد نیاز لیفتراک	mm	6307
کمترین پهنای راهرو مورد استفاده لیفتراک	mm	4140
کمترین فاصله از زمین	mm	340
ارتفاع کابین راننده	mm	2600
برآمدگی (جلو)	mm	727
بیشترین سرعت حرکت	km/h	20
بیشترین سرعت لیفت	mm/s	24
حداکثر کشش میله	KN	350
شیب بالاروی	%	370
طول کلی	mm	60
نوع لاستیک (جلو / عقب)	-	20
تعداد چرخ ها (جلو / عقب)	-	4252
پهنای کلی	mm	2268
ارتفاع شاخک در بیشترین بالارفتن	mm	4280
ارتفاع دکل	mm	2845
تایر ها	چرخ جلو	9.00-20-14PR
	چرخ عقب	9.00-20-14PR
فاصله دو محور	mm	2800
فاصله مرکز دو تایر	محور عقب / محور جلو	1600/1700
وزن خالص لیفتراک	بدون بار	13640
باتری	ولتاژ / ظرفیت	24/160
موتور	مدل	ISUZU 6BG1 – 6 Cylinder
	توان اسمی	175 /2500 Kw/R.P.M
	گشتاور اسمی	205/1400–1500 KN/R.P.M
	کورس پیستون	105×125 mm
	تعداد سیلندر ها	6
	حجم موتور	5.8 L
	ظرفیت مخزن سوخت	200 L
	سیستم انتقال قدرت (محور محرک جلو / عقب)	2/2 دستی
	فشار کاری	19.5 Mpa
	توزیع بار روی محورها (بیشترین بار)	21400/2420 kg
	توزیع بار روی محور ها (بدون بار)	6160/7480 kg